2013

POLARIS®

The Way Out.

OUTLAW® 90
SPORTSMAN 90

Manual do Proprietário para Manutenção e Segurança

Leia este manual cuidadosamente. Ele contém importantes informações de segurança.
É necessária a supervisão constante de um adulto.
A operação do equipamento não é permitida para menores de 10 anos.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

Um cartão contendo importantes informações de segurança do ATV deve estar anexo na próxima página do manual do proprietário. Caso não consiga localizar este cartão, ou se este foi removido, acesse www.polarisbrasil.com.br para obter assistência.

⚠ CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS

NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL

NUNCA opere o veículo:

- sem treinamento ou instruções adequadas.
- em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou as condições.
- em vias públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e direção, e aumentam o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- Usar técnicas de condução adequadas para evitar capotagens do veículo em colinas e terrenos irregulares, e ao fazer curvas.
- evite ruas pavimentadas - o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e o controle

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E CUIDADOS.

POLARIS
The Way Out.

Para localizar a sua concessionária Polaris mais próxima, acesse www.polarisbrasil.com.br

Polaris Sales Inc., 2100 Hwy 55
Medina, MN 55340
Fone 1-888-704-5290
Código da Peça. 9923967 Rev 01
Impresso no Brasil *9923967 *

Visite-nos em www.polarisindustries.com

POLARIS, THE WAY OUT, SPORTSMAN e OUTLAW são marcas registradas de POLARIS Industries Inc.

Copyright 2012 POLARIS Sales Inc. Todas as informações contidas nesta publicação se baseiam nas informações mais recentes sobre o produto no momento da publicação. Devido a constantes melhorias no projeto e qualidade dos componentes de produção, algumas discrepâncias menores podem resultar entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos nesta publicação destinam-se ao uso como referência somente. Nenhuma responsabilidade civil poderá ser aceita quanto a omissões ou imprecisões. Qualquer reimpressão ou reutilização destas representações e/ou procedimentos aqui contidos, seja no todo ou em parte, é expressamente proibida.

As instruções originais para este veículo estão em Inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil

Manual do Proprietário - OUTLAW 90/SPORTSMAN 90 2013

P/N 9923967

Prezados Pais:

Nós acreditamos que seus filhos devem ter a oportunidade de desfrutar da experiência da WAY OUT junto com vocês. Elaboramos este manual do proprietário para auxiliar você e seus filhos a conhecerem as operações de segurança e cuidados necessários para cuidar de seu novo ATV.

Um ATV POLARIS não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Certifique-se de que todas as crianças que irão operar o veículo passem por um curso de trinamento antes de operar o ATV. Certifique-se de que todos os condutores compreendem e seguem todas as instruções e advertências contidas neste manual do proprietário.

Não permita que qualquer criança menor de 16 anos conduza um ATV sem a supervisão de um adulto. Crianças apresentam diferentes habilidades, capacidades físicas e poder de decisão. Algumas crianças podem não ser capazes de operar um ATV de forma segura. Somente permita o uso contínuo se você julgar que seu filho possui as habilidades e a maturidade necessárias para operar um ATV com segurança.

Para a segurança de seus filhos, certifique-se de que possam alcançar e operar os controles, guidões, alavancas de freio, manopla de aceleração e o interruptor de desligamento do motor.

O programa de manutenção preventiva em destaque neste manual foi elaborado para assegurar que todos os componentes fundamentais do ATV de seu filho sejam inspecionados meticulosamente em intervalos específicos. Observe todas as instruções e recomendações contidas neste manual.

Prezados Adolescentes:

Antes de dirigir seu novo POLARIS ATV, você precisa conhecer algumas informações importantes. Você precisa aprender a manter a segurança para si próprio e para as pessoas ao seu redor, enquanto dirige o veículo. Seus pais, bem como a POLARIS, desejam que você aproveite bem seu novo ATV, e para isto é necessário que você leia e compreendas a informações do manual do proprietário; Você deve, também, passar um curso de treinamento em ATVs antes de começar a dirigi-lo.

Peça a seus pais para explicarem tudo aquilo que não compreenderam e preste muita atenção nas advertências e instruções que você leu. Sua segurança, bem como a segurança das pessoas a seu redor, é a coisa mais importantes a ter em mente todo o tempo; Nunca dirija seu ATV quando estiver sozinho. Certifique-se sempre que há um adulto o observando durante a operação do veículo.

Dirija com segurança e aproveite seu passeio com sua nova POLARES ATV!

Introdução **6**

Segurança **8**

Conheça seu ATV **34**

Inspeção Anterior à Utilização **40**

Normas da Direção **42**

Números de Identificação do Veículo **46**

Funções e Controles **47**

Funcionamento **58**

Sistema de Controle de Emissões de Poluentes **76**

Manutenção **78**

Especificações **120**

Produtos POLARIS **126**

Resolução de Problemas **127**

Garantia **131**

Registro de Manutenções **141**

Índice Remissivo **142**

Expressões e Símbolos de Segurança

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

PERIGO

Um símbolo de PERIGO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Uma CUIDADO indica um situação potencialmente perigosa que, caso não seja observada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo de ATENÇÃO indica uma situação potencialmente perigosa, que se não for observada pode resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que poderia resultar em dano à propriedade.

	O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
	O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

⚠ CUIDADO

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Um ATV POLARIS não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a outros veículos, como motocicletas e carros. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a condução em colinas ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar um ATV POLARIS. Mantenha este manual com o ATV.
- Nunca opere um ATV sem instruções apropriadas. Faça um curso de treinamento.
- Para a segurança das crianças, certifique-se de que seus filhos possam alcançar e operar os controles, guidões, alavancas de freio, manopla de aceleração e o interruptor de desligamento do motor.
- Observe sempre as orientações para sua faixa etária para dirigir o veículo. Os modelos Y-10+ 90cc são projetados para crianças com, no mínimo, 10 anos de idade e os modelos Y-6+ 50cc são projetados para crianças maiores de 6 anos. Nenhum adolescente com menos de 16 anos deve dirigir qualquer ATV projetado e vendido para adultos.
- Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança.

Treinamento de Segurança

O treinamento de segurança do ATV é uma prioridade máxima para a POLARIS. A POLARIS encoraja fortemente você e todos os membros de sua família que irão pilotar o ATV a fazer um curso de treinamento.

Se você tiver adquirido um ATV POLARIS novo nos Estados Unidos, sua concessionária forneceu informações a respeito do curso de condução de ATVs autorizado RiderCoursesm que está disponível para você e os membros indicados de sua família. Este treinamento está incluso no valor da compra de seu ATV.

Adicionalmente, você recebeu um manual impresso e um vídeo ou DVD com instruções de segurança para os condutores do veículo. Você deverá rever essas informações juntamente com seu filho periodicamente. Não permita que outras crianças dirijam este ATV, a menos que estas tenham lido o manual, assistido ao vídeo ou DVD de instrução e tenham participado e completado um curso devidamente aprovado de treinamento e segurança para veículos ATV.

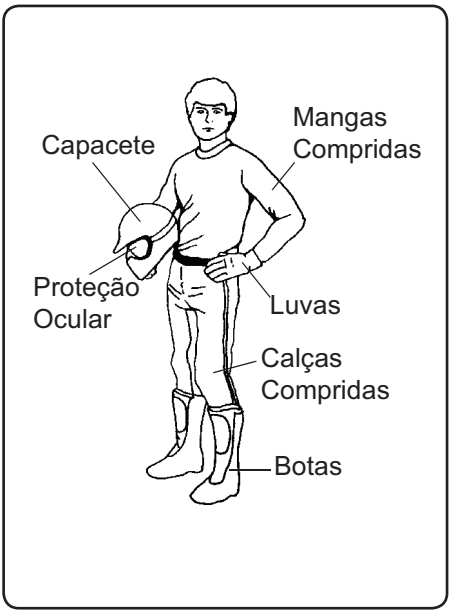
Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS usado nos Estados Unidos, você poderá se inscrever no ATV RiderCoursesm pagando uma taxa. Ligue para ATV Enrollment Express no fone 1-800-887-2887 ou visite o site: www.atvsafety.org.

Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS fora dos Estados Unidos, entre em contato com sua concessionária ou agências governamentais locais para informações relativas ao treinamento de segurança.

PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA DO ATV nos Estados Unidos, ligue para a Comissão do Consumidor para a Segurança do Produto no fone 1-800-638-2772, ou visite nossa página nos endereços eletrônicos www.cpsc.gov, ou www.atvsafety.org, ou ligue para a POLARIS através do telefone 1-800-342-3764.

Equipamentos de Proteção

Use sempre uma roupa adequada para o tipo de utilização do veículo. A condução do ATV requer roupas protetoras especiais para assegurar o conforto e para reduzir as chances de ferimentos.

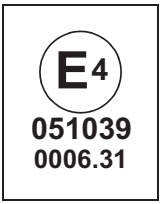


Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver pilotando um veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.

Capacetes aprovados nos EUA e Canadá possuem uma etiqueta do U.S. Department of Transportation (DOT).

Capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania possuem a etiqueta ECE 22.05. A marca ECE consiste de um círculo que circunda a letra E, seguido pelo número indicativo do país que concedeu a aprovação. O número da aprovação e o número de série também serão exibidos na etiqueta.



Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo de um veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou use um capacete com proteção facial à prova de estilhaçamento. A POLARIS recomenda o uso de Equipamento de Proteção Pessoal (EPP) aprovado de acordo com as normas VESC 8, V-8, Z87.1, ou CE. Assegure-se de que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Luvas de estilo fora de estrada com proteções nas articulações são ideais para conforto e proteção.

Botas

O melhor calçado é um par de botas robustas que protejam os tornozelos e com saltos baixos.

Vestuário

Use sempre camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas. Calças de condução com joelheiras e uma camiseta com proteções para os ombros oferecem a melhor proteção.

Modificações do Equipamento

Estamos sempre atentos a segurança de nossos clientes e do público em geral. Por isso, recomendamos enfaticamente que os clientes não instalem qualquer equipamento num ATV POLARIS que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem façam quaisquer outras modificações no veículo com essas finalidades. Quaisquer modificações ao equipamento original do veículo criam um risco de segurança substancial e aumentam o risco de ferimentos corporais.

A garantia sobre seu ATV POLARIS será anulada se qualquer equipamento for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações forem feitas ao veículo, com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de alguns acessórios podem alterar as características de direção do ATV. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo.

Advertências Relacionadas à Segurança

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o ATV corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

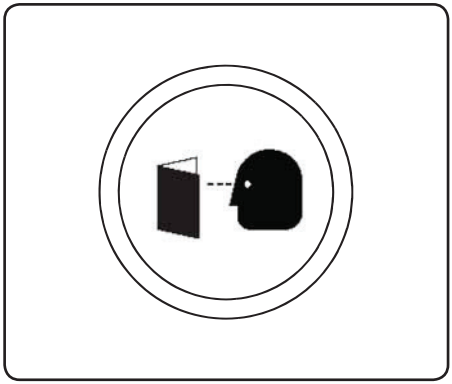
Certifique de ler as advertências a seguir sobre direção perigosa e como evitar tais situações. Estas informações são fornecidas para garantir a segurança de suas crianças. Certifique-se de que os perigos descritos nesta seção do manual do proprietário seja explicada aos pilotos mais jovens e que tais situações DEVEM ser sempre evitadas Consulte a seção NORMAS DE CONDUÇÃO e a seção de OPERAÇÃO no manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Restrições Quanto ao Operador/Restrições Quanto à Idade

Este veículo foi projetado para uso recreacional de pilotos jovens, SEMPRE sob a supervisão de um adulto.

A operação do equipamento não é permitida para menores de 10 anos.

Operar Sem Instrução



Operar este ATV sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O piloto deve entender como operar o ATV corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

Pilotos iniciantes e sem experiência devem passar por um curso de treinamento de ATVs. Estes pilotos deverão posteriormente praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas de direção descritas no Manual do Proprietário. Veja a página 8.

Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança.

Manuseio de Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições.

- Jamais permita que uma criança abasteça o veículo com gasolina.
- Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor desligado, e ao ar livre ou numa área bem ventilada.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não encha o gargalo do tanque.
- Se a gasolina for derramada sobre sua pele ou vestuário, lave-os imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.
- Sempre feche a válvula de combustível quando o ATV estiver armazenado ou estacionado. Veja a página 56.

Exposição ao Escapamento

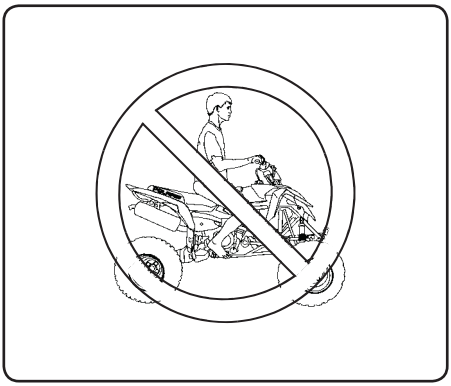
A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos. Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

A não observância da seção Inspeção de Falhas Antes da Operação, com a finalidade de inspecionar e verificar se o ATV está em condições seguras de operação antes de sua operação aumentam os riscos de um acidente. Sempre inspecione o ATV antes de cada uso para se assegurar que ele esteja em uma condição de operação segura. Sempre siga todos os procedimentos de inspeção e manutenção e cronogramas descritos no manual do proprietário.

Equipamento de Proteção

Pilotar este ATV sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no caso de um acidente.



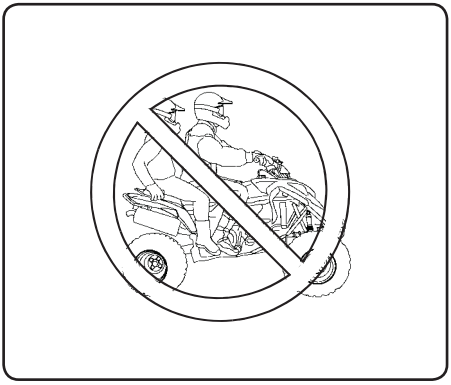
Pilotar o veículo sem a correta proteção ocular pode levar a um acidente e aumentar as chances de ferimentos graves no caso de um acidente.

Utilize sempre um capacete aprovado e devidamente fixado. Use sempre proteções oculares (máscaras faciais ou óculos de proteção), luvas, botas, camisas de manga longa ou jaqueta e calças compridas.

Transporte de Passageiro

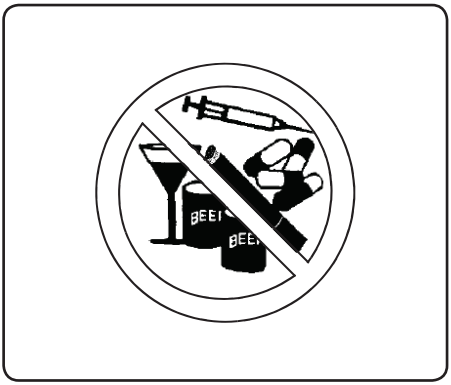
Transportar um passageiro reduz grandemente a capacidade de o piloto equilibrar e controlar o ATV, o que pode resultar num acidente ou capotagem.

Nunca transporte um passageiro neste ATV.



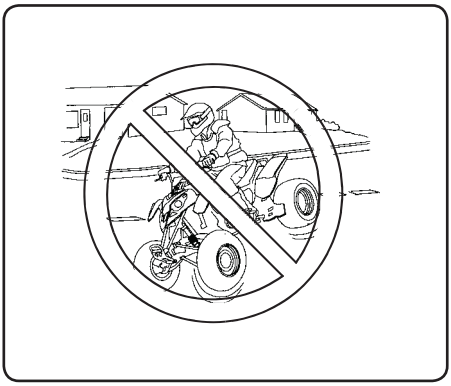
Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o ATV após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discernimento, tempo de reação, equilíbrio e percep ção do operador. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar um ATV.



Operar em Pavimento

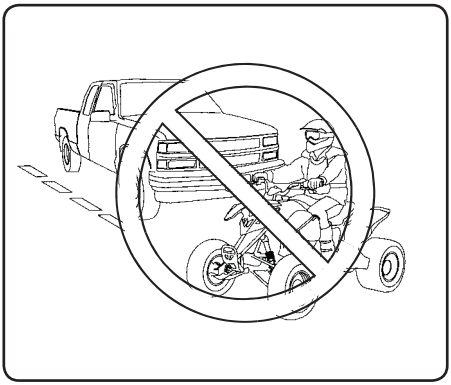
Operar um ATV em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversa mente o manejo do ATV, e poderia resultar em perda de controle e acidente ou capotagem. Evite operar o ATV sobre pavimento.



Os pneus do ATV são projetados para uso somente fora de estrada. Caso seja inevitável, dirija lentamente e evite curvas ou paradas súbitas.

Operar em Vias Públicas

Operar o ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas poderia resultar em uma colisão com outro veículo.

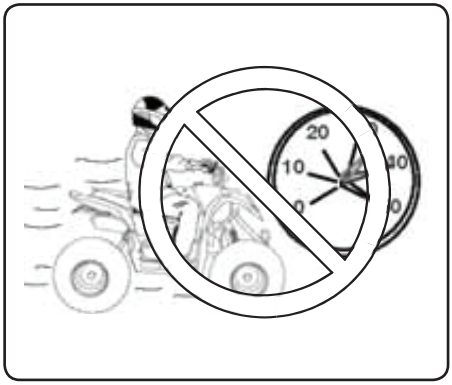


Nunca opere o ATV em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho. Em muitos estados é ilegal operar ATVs em ruas, estradas e rodovias públicas.

Operar em Velocidades Excessivas

Operar o ATV em velocidades excessivas aumenta o risco de o piloto perder o controle.

Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições do terreno, visibilidade e operação, e adequada à sua experiência.

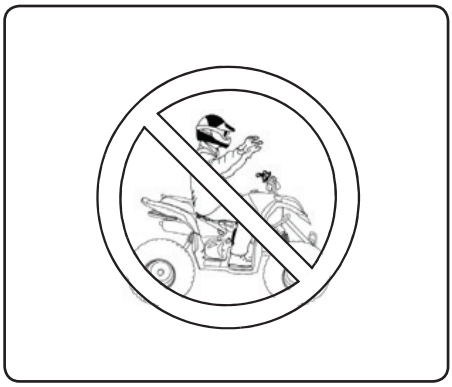


Controle Físico do ATV

Remover uma mão do guidão ou os pés das plataformas com o ATV em movimento pode reduzir sua capacidade de controlar o veículo ou causar uma perda de equilíbrio e ejeção do ATV.

Se o pé do piloto não estiver plantado firmemente na plataforma para o pé, ele também poderá entrar em contato com a roda traseira.

Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas plataforma para o pés durante a operação.



Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos no manual do proprietário.

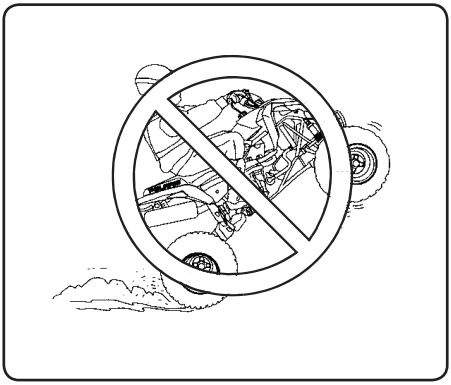
Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade.

Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

Saltos e Acrobacias

Tentar empinar, fazer saltos e outras acrobacias aumenta o risco de um acidente ou capotagem. Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias.

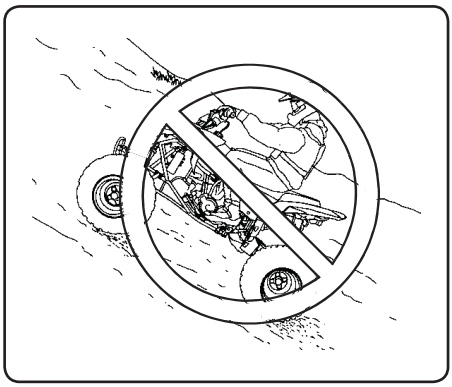
Evite se exibir ao conduzir.



Subir Colinas de Maneira Imprópria

Subir colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem.

Sempre siga os procedimentos apropriados para subir colinas conforme descritos no manual do proprietário. Veja a página 68.

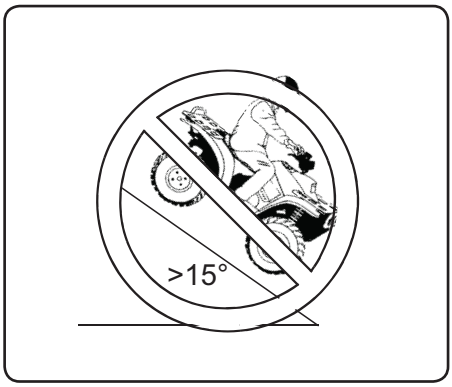


Operando em Colinas Íngremes

Operar em colinas excessivamente íngremes pode causar uma capotagem.

Nunca opere em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades.

Nunca opere o ATV em colinas mais íngremes do que 15 graus.



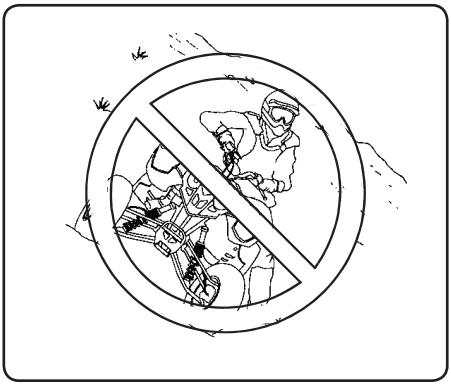
Descer Colinas Incorretamente

Descer uma colina de maneira incorreta poderia causar uma perda de controle ou capotagem.

- Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos no manual do proprietário. OBSERVAÇÃO: É necessária uma técnica especial de frenagem durante a descida de uma colina. Veja a página 70.
- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
- Desloque seu peso para trás.
- Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Evite descer uma colina em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado.
  Pilote em linha reta colina abaixo quando possível.

Condução ao Longo de Encostas

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta.

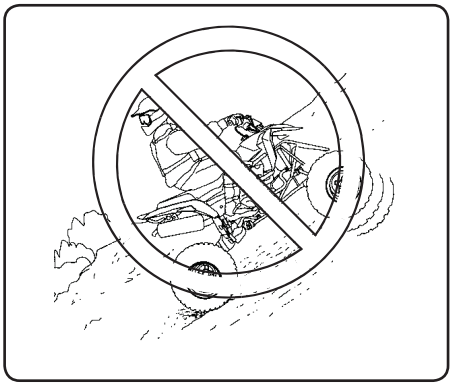


Um procedimento incor reto poderia causar uma perda de controle ou capotagem.

Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Consulte a página 69. Nunca tente fazer curvas com o ATV em uma colina até que você tenha dominado a técnica de fazer curvas (em solo plano) conforme descrito no manual do proprietário. Veja a página 69.

Afogar o Motor Ao Subir uma Colina



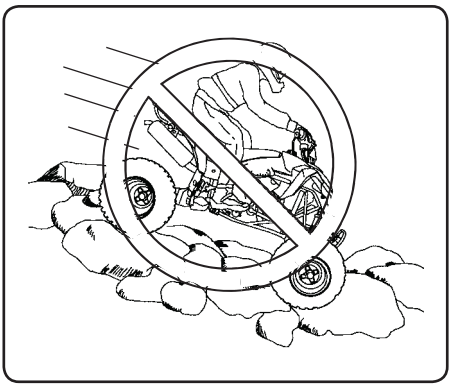
Afogar o motor, o ATV rolar para trás ou sair do veículo incorretamente enquanto escala uma colina poderia causar uma capotagem.

Sempre mantenha uma velocidade constante quando subir uma colina. Se toda a velocidade à frente for perdida

Se perder toda a velocidade a frente: Mantenha seu peso no sentido contrário à descida. Aplique gradativamente os freios dianteiros (alavanca direita). Quando parar completamente, aplique também o freio traseiro (alavanca esquerda), e então trave o freio de estacionamento.

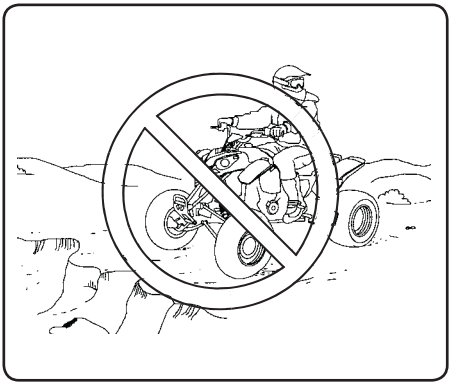
Se o ATV começar a descer colina abaixo: Nunca aplique a potência do motor. Nunca aplique o freio traseiro enquanto o veículo se movimenta para trás. Aplique o freio dianteiro lentamente, Quando parar completamente, aplique também o freio traseiro, e em seguida trave o freio de estacionamento. Saia do veículo pelo lado da subida da colina, ou por qualquer lado se o ATV estiver voltado diretamente para o alto da colina. Reposicione o ATV e suba no veículo, seguindo o procedimento descrito no Manual do Proprietário. Veja a página 68.

Operar em Terreno Escorregadio



Uma falha em usar atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Não opere em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza até que você tenha aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o ATV nesse tipo de terreno.



Sempre tenha atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza.

Uma falha em ter cuidado extra ao operar em terreno desconhecido poderia resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas, obstáculos ou buracos ocultos que poderiam causar uma perda de controle ou capotagem.

Desloque-se lentamente e tenha CUIDADO extra quando operar em terreno desconhecido.

Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.

Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este ATV com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle ou acidente.

Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu ATV. Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

Operar Incorretamente em Marcha à Ré

Operar incorretamente em marcha à ré poderia resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual. Veja a página 66.

Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quan to a obstáculos ou pessoas atrás do ATV.

Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.

Modificações Impróprias ou Instalação Incorreta de acessórios ou modificações no ATV podem causar alterações na direção, podendo resultar em perda de controle ou em um acidente.

Nunca modifique este veículo por meio da instalação ou uso de acessórios impróprios.

Todas as peças ou acessórios instaladas no veículo deverão ser peças originais da POLARIS Industries Inc. ou componentes equivalente, projetados para uso neste ATV e devem ser instalados e usados de acordo com as instruções aprovadas. Para mais informações, consulte seu revendedor autorizado POLARIS ATV.

Condução Sobre Obstáculos

Uma condução incorreta sobre obstáculos poderia causar perda de controle ou capotagem.

Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos.

Evite operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Se for inevitável, tenha extremo cuidado e sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual.

Patinagem ou Derrapagem

Patinar ou derrapar pode causar per da de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente).

Ao dirigir em superfícies escorregadias, tais como gelo, desloque-se lentamente e tenha CUIDADO extra para reduzir as chances de patinagem ou derrapagem.

Condução Através de Águas Profundas

Pilotar o ATV através de águas profundas ou fluindo rapidamente pode fazer com que os pneus flutuem, causando perda de controle ou capotagem.

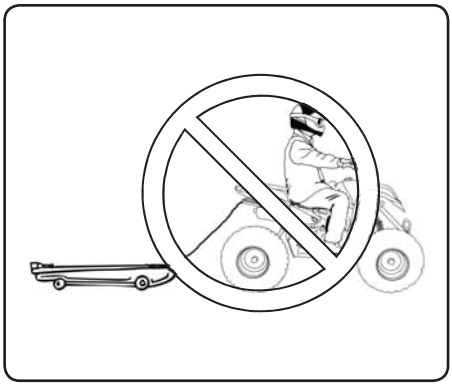
Evite pilotar através de águas profundas ou fluindo rapidamente.

Caso seja inevitável atravessar locais com água à uma profundidade que exceda a altura dos apoios dos pés:

- Desloque-se lentamente.
- Equilibre seu peso cuidadosamente.
- Evite movimentos súbitos.
- Mantenha um movimento à frente lento e constante. Não faça curvas ou paradas súbitas, e não acelere repentinamente.
- Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Transporte de Carga Incorreto

Sobrecarregar o ATV ou transportar/rebocar cargas de maneira incorreta pode causar mudanças no manejo, o que poderia causar perda de controle ou um acidente. Nunca reboque ou puxe cargas com este ATV.



Nunca puxe ou reboque objetos atrás do ATV. Uma carreta, trenó ou outros objetos rebocados que não tenham freio ou direção. Tal objeto pode tombar ou colidir com outros objetos.

Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para o ATV.

Dirigir o veículo sobre um Corpo de Água Congelado pode levar a ferimentos graves ou morte se o ATV e/ou o piloto caírem e atravessarem o gelo. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado.

Operar um ATV Danificado

Operar um ATV danificado pode resultar em um acidente.

Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) sistemas de freios, acelerador e direção.

Uso Não Autorizado do ATV

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do ATV, o qual poderia resultar em um acidente ou capotagem.

Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

Capacidades Físicas

A operação com segurança deste veículo pilotado ativamente requer boa capacidade de discernimento e física. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operem este veículo correm maior risco de capotagem e perda de controle.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do ATV.

Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio.

Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento.

Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.

Tenha atenção quando se deslocar através de grama alta, especialmente grama seca.

Verifique sempre a parte inferior do ATV após dirigi-lo através de grama alta, arbustos ou plantações ou qualquer outra vegetação alta. Remova imediatamente qualquer resto de grama ou resíduos aderidos ao veículo.

Norma Europeia de Vibração e Ruído

O ruído percebido pelo condutor e os níveis de vibração de mão/braço e corpo inteiro deste maquinário é medido pela norma prEN 15997.

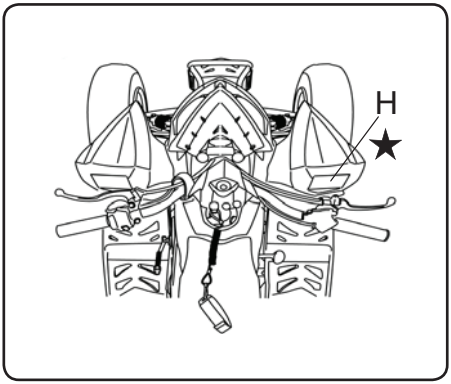
As condições de operação do maquinário durante os testes:

Os veículos estavam na condição “como novos”. O ambiente era controlado como indicado pelo(s) procedimento(s) de teste.

A incerteza da medição da exposição à vibração é dependente de muitos fatores, incluindo:

- Incerteza do instrumento e calibração
- Variações na máquina, como desgaste de componentes
- Variação de operadores da máquina, como experiência ou físico
- Capacidade do trabalhador de reproduzir o trabalho típico durante as medições
- Fatores ambientais como ruído ou temperatura ambientes

Etiquetas de Segurança e Localizações das Etiquetas



Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo.

Se qualquer das etiquetas descritas neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das etiquetas no seu veículo.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica se tornar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma peça de reposição. Etiquetas de segurança são fornecidas gratuitamente pela POLARIS. O código está impresso na etiqueta.

Advertência Quanto à Idade

CUIDADO

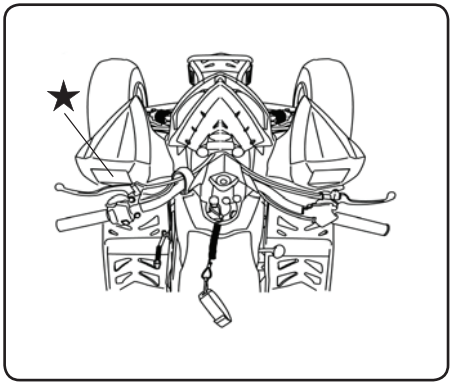
A operação deste ATV por crianças com menos de 10 anos, aumenta os riscos de ferimentos graves ou morte.

É necessária a supervisão de um adulto para crianças com menos de 16 anos.

NUNCA permita que menores de 10 anos operem este ATV.

Advertência para a Operação do Veículo

CUIDADO



O uso incorreto do ATV pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

Use sempre capacete e equipamentos de proteção aprovados. Nunca o dirija em vias públicas. Nunca transporte passageiros. Nunca dirija o veículo após ingestão de medicamentos, álcool ou drogas.

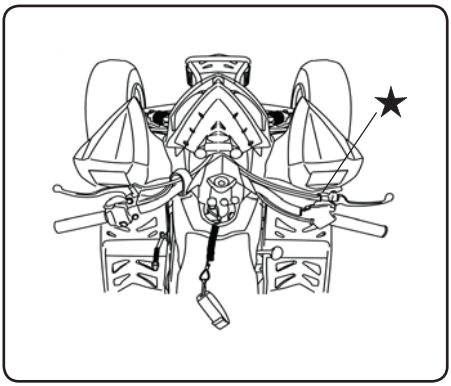
NUNCA OPERE: sem o treinamento ou instrução apropriados; em velocidades muito altas para suas habilidades ou condições; em rodovias públicas pode ocorrer uma colisão com outro veículo; com um passageiro, este pode afetar o equilíbrio ou a direção e aumentar o risco de perda de controle.

SEMPRE: use técnicas de condução adequadas para evitar que o veículo capote em colinas e terrenos irregulares, e ao fazer curvas; evite ruas pavimentadas pois a pavimentação pode afetar severamente a direção e o controle.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E CUIDADOS.

Advertência Discricionária

CUIDADO



Nunca opere este ATV em COLINAS mais íngremes do que 15 graus 15°.

Para prevenir uma capotagem em terreno montanhoso, use o acelerador e os freios gradualmente, e desloque seu peso para o lado da subida da colina.

A operação da MARCHA À RÉ pode ser perigosa mesmo em baixas ve locidades. Manejar o guidão se torna difícil.

Para prevenir uma perda de controle, evite frenagens súbitas ou fazer curvas fechadas.

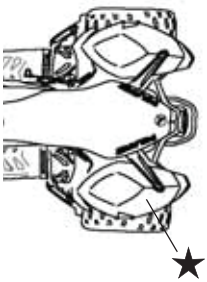
Advertência de Pressão dos Pneus (OUTLAW 90)

CUIDADO

A pressão incorreta ou sobrecarga do pneu pode causar perda de controle.

Uma perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Pressão do pneu frio: Dianteiro: 3,0 psi (20,7 kPa) Traseiro: 3,0 psi (20,7 kPa)
- Capacidade Máxima de Peso 180 lbs. (81,7 kg)



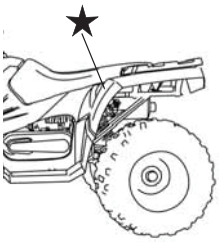
Advertência de Pressão dos Pneus (SPORTSMAN 90)

CUIDADO

A pressão incorreta ou sobrecarga do pneu pode causar perda de controle.

Uma perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Pressão do pneu frio: Dianteiro: 3,0 psi (20,7 kPa) Traseiro: 3,0 psi (20,7 kPa)
- Capacidade Máxima de Peso 225 lbs. (102 kg)

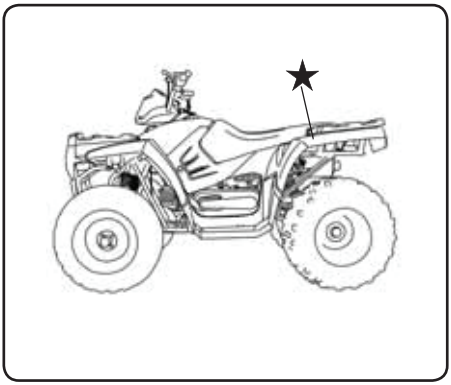


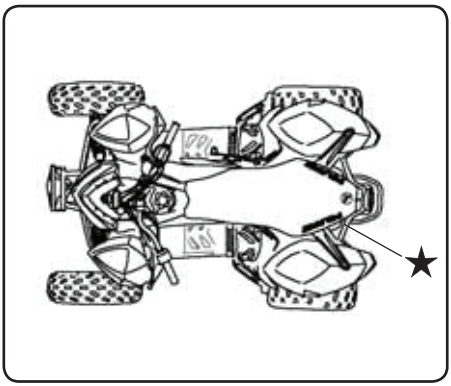
Advertência “Proibido Passageiro”

CUIDADO

NUNCA viaje como um passageiro.

Passageiros podem causar uma perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.





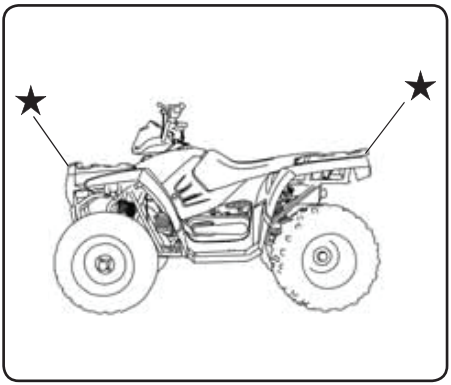
Advertência de Carga da SPORTSMAN 90

CUIDADO

- NÃO REBOQUE. Isso poderia resultar em dano ao veículo ou capotagem para frente, ferimentos graves ou morte.
- Carga Máx. do Bagageiro:

  Dianteiro 15 lbs. (7 kg)

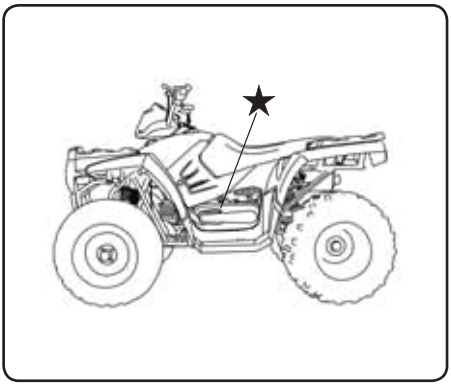
  Traseiro 30 lbs. (14 kg)



Advertência da Tampa da Embreagem

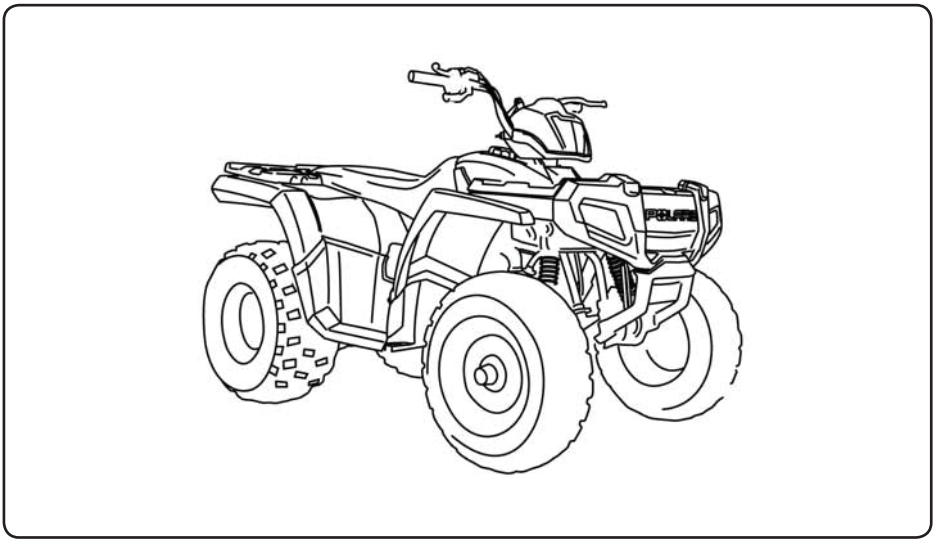
CUIDADO

NÃO PISE



- Existe risco causado por peças móveis sob a proteção da correia embreagem. Para prevenir ferimentos graves, não opere o veículo com a proteção removida.
- Não toque na tampa da embreagem: a tampo pode estar quente
- Não modifique o motor ou a embreagem. Fazer isso pode causar uma falha da peça, possível desbalanceamento e excessiva RPM do motor, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Seção para Jovens



PAIS: Os ATVs POLARIS Youth são equipado com um sistema de controle de velocidade para permitir que os adultos limitem a velocidade do veículo, de acordo com as habilidades e experiência do piloto. Mais informações sobre as funções de limitação de velocidade podem ser encontradas no início da página 26.

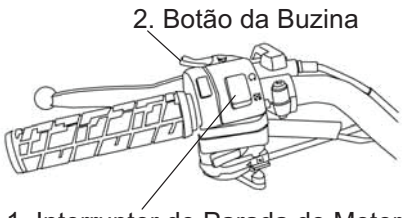
Estas unidades não foram projetadas para serem usadas por adultos. Podem ocorrer danos severos no veículo caso a capacidade máxima de peso do condutor seja excedida. Consulte a seção de especificações na página 120 quanto as especificações de seu ATV.

CRIANÇAS: Antes de dirigir seu novo POLARIS ATV, você precisa conhecer algumas informações importantes. Sua segurança, bem como a segurança das pessoas a seu redor, é a coisa mais importantes a ter em mente todo o tempo; Como condutor do ATV, você precisa aprender a assegurar sua própria segurança e a de outras pessoas ao seu redor, enquanto dirige o veículo. Preste atenção quando vir este símbolo:

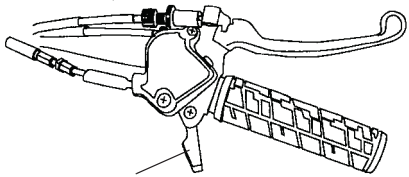
⚠ Este é o símbolo de alerta de segurança. Quando você vir este símbolo em seu ATV ou neste manual, isto significa PRESTE ATENÇÃO, pois você pode se ferir com gravidade ou até mesmo morrer se não seguir as instruções.

Antes que você peça a um adulto para dar partida pela primeira vez, vamos conhecer os controles de seu novo ATV.

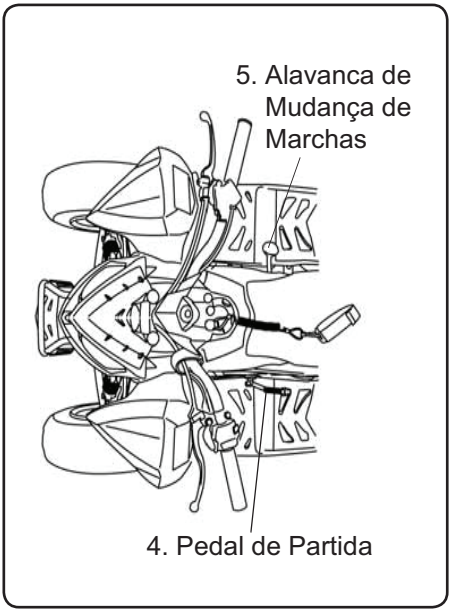
1. **Interruptor de Parada do Motor.** Quando o motor está operando, pressione este botão para baixo para desliga-lo rapidamente. O botão deverá ser pressionado para cima antes que você possa dar partida novamente.
2. **Botão da Buzina.** Pressione o botão para soar a buzina.



3. **Controle de Aceleração.** Pressione a alavanca de aceleração com o polegar quando quiser mover seu ATV para frente. Sempre certifique-se de que o controle de aceleração não esteja agarrando antes de dirigir seu ATV, Leia mais sobre este problema na página 50.

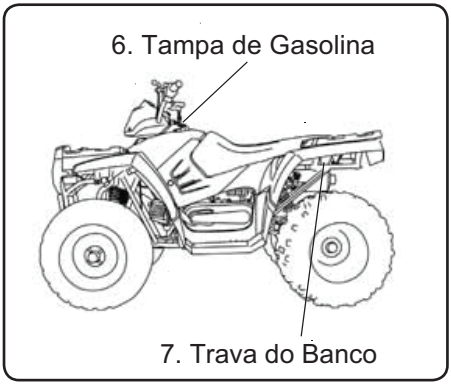


4. **Pedal de Partida do Motor.** Se a bateria estiver muito fraca para dar partida em seu ATV, você pode pressionar o pedal de partida com o pé para ligar o motor. Peça a um adulto para mostrar como isto funciona. Leia mais sobre como usar o pedal de partida na página 35.
5. **Alavanca de Mudança de Marchas.** A alavanca de mudança de marchas fica no lado direito de seu ATV. Leia mais sobre o uso da alavanca de mudança de marchas na página 51
6. **Tampa da Gasolina.** A tampa da gasolina deverá ser removida antes que um adulto possa abastecer seu ATV. Nunca remova a tampa da gasolina. Certifique-se sempre de que a tampa está firmemente fechada.



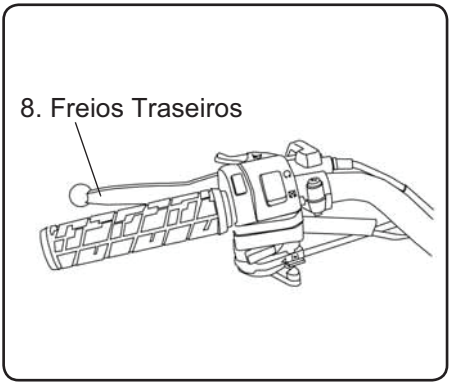
⚠ Sempre peça a um adulto para abastecer seu ATV. Nunca tente fazê-lo por conta própria.

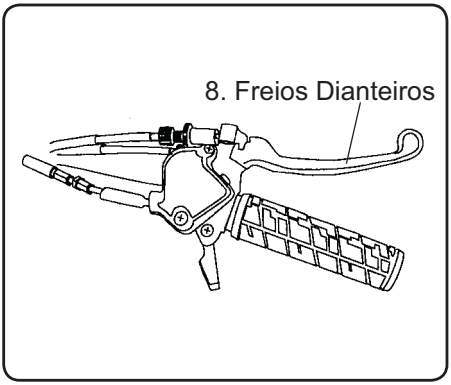
7. **Trava do Banco.** A trava do banco está localizada na borda esquerda do banco. Ponha sua mão por baixo do para-lama traseiro esquerdo e puxe a trava para trás para remover o banco. Para reinstalar o banco, coloque-o na posição correta e pressione a trava do banco para baixo. Certifique-se sempre de que o banco esteja travado no lugar certo antes de dirigir o veículo.



8. **Alavancas do Freio.** Aperte as alavancas do freio na direção do guidão para diminuir a velocidade ou parar seu ATV. A alavanca esquerda controla o freio traseiro. A alavanca direita controla o freio dianteiro. Pressione sempre as duas alavancas ao mesmo tempo.

⚠ Pressione sempre as duas alavancas ao mesmo tempo, caso contrário você poderá perder o controle de seu ATV e ferir-se com gravidade. Sempre retire o polegar da alavanca de aceleração quando pressionar as alavancas de freio.

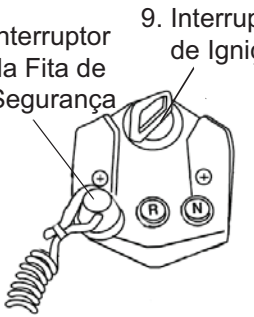




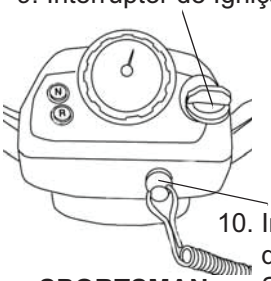
9. **Interruptor de Ignição** - A chave do interruptor de ignição deve ser girada antes de pressionar o botão de partida. Você também pode utilizar esta chave para desligar o motor.

10. **Fita de Segurança e Interruptor** - A fita de segurança deverá sempre estar firmemente presa a seu pulso direito e ao ATV sempre que dirigir o veículo. Em caso de queda, a fita de segurança será puxada para fora do interruptor e o motor será desligado.

⚠ Nunca dirija o veículo sem que a fita de segurança esteja presa a seu pulso direito e ao ATV. Tenha cuidado para não permitir que a fita fique presa ao redor do guidão ou em alguma parte de seu corpo.



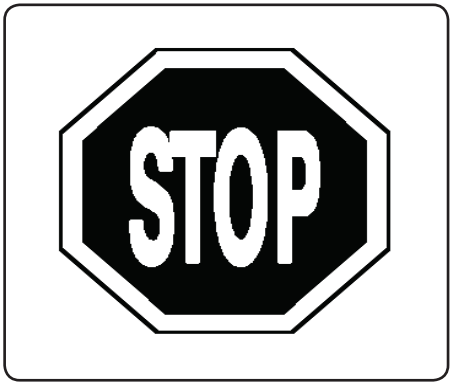
OUTLAW



SPORTSMAN

Vamos revisar as três maneiras de desligar seu ATV:

1. Pressionar o interruptor de parada do motor para baixo.
2. Puxar a fita de segurança para fora do ATV.
3. Gire a chave para a posição OFF.



Estamos quase prontos para que um adulto dê a partida em seu ATV. Mas, antes que seu ATV seja ligado pela primeira vez, você deverá fazer uma Inspeção Pré-Direção. Na verdade, sempre que quiser dirigir seu veículo, você deverá pedir a um adulto para ajudá-lo a inspecionar alguns itens em seu ATV antes de dar a partida. Vamos ver que itens são estes.

1. Certifique-se de que o acelerador não esteja preso; Faça esta inspeção pressionando a alavanca do acelerador na direção do guidão e soltando-o em seguida. A alavanca deverá retornar imediatamente a sua posição original. Se a alavanca retornar lentamente ou ficar parada próxima ao guidão, o ATV está com o acelerador preso. Isto indica que alguma coisa está errada ou danificada e deve ser consertada antes que você possa dirigir seu ATV com segurança.

⚠ Nunca dê a partida no motor se o acelerador estiver preso. Você poderá se ferir gravemente se dirigir o veículo com o acelerador preso. Deixe um adulto ou seu revendedor POLARES consertar o acelerador antes de dirigir o veículo.

2. Certifique-se de que os freios não estejam travando. Inspecione as alavancas de freio, pressionando-as na direção do guidão e soltando-as em seguida. Elas deverão retornar imediatamente a suas posições iniciais. Caso as alavancas retornem lentamente ou se ficarem paradas próximas ao guidão, seu ATV está com os freios travados. Os freios deverão ser consertados antes que você possa dirigir seu ATV.

⚠ Nunca dê a partida no motor se seu ATV estive com os freios travados. Você poderá se ferir gravemente se dirigir o veículo com os freios travados. Deixe um adulto ou seu revendedor POLARES consertar o freio travado antes de dirigir o veículo.

3. Peça a um adulto para verificar se seu ATV precisa de mais gasolina. Crianças não devem abastecer o veículo por conta própria. Isto deve ser feito por um adulto. Antes que alguém abasteça seu ATV, é preciso ler as instruções e advertências na página 13 deste manual.

⚠ Sempre peça a um adulto para abastecer seu ATV. Nunca tente fazê-lo por conta própria.

4. Se você usou a área de armazenagem embaixo do banco, certifique-se de que o banco esteja travado com segurança.
5. Peça a um adulto para verificar o nível de óleo com o motor frio. O motor fica muito quente depois de funcionar e pode queimar sua pele se você tocá-lo. Crianças não podem verificar o nível de óleo por conta própria. Um adulto deverá sempre se encarregar de manter os níveis de gasolina e de óleo no nível máximo.
6. Esta última inspeção deverá ser feita com o motor funcionando. Você deverá verificar se as três maneiras de parar o motor de seu ATV estão funcionando corretamente. Você se lembra quais são? Se você não se lembra das três maneiras de desligar o motor, volte para a página 39 e revise-a. Em seguida, peça a um adulto para ligar o motor. Pratique as três formas de desligar o motor.

Agora você está pronto para aprender como dirigir seu ATV POLARIS. Existem algumas coisas que você pode fazer e outras que você não deve fazer nunca. Estas normas são muito importantes quando você está dirigindo um ATV. Os adultos também tem suas normas de direção. As normas nos ajudam a ter segurança quando dirigimos.

- O adulto que o acompanha será seu professor. Sempre preste atenção ao que seu professor diz e assim você sempre irá dirigir com segurança.

Vamos aprender a dirigir!

⚠ Sempre siga as normas de direção segura, descritas nas páginas a seguir, Você ou as pessoas ao seu redor poderão sofrer ferimentos graves se você não seguir as normas para uma direção segura.

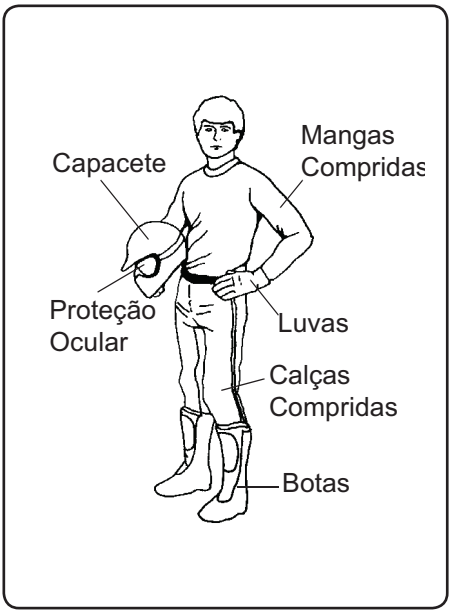
- Sempre vista o tipo correto de roupas e equipamentos de segurança, ao dirigir seu ATV.

Helmet: Your helmet is very important for safe riding. O capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça.

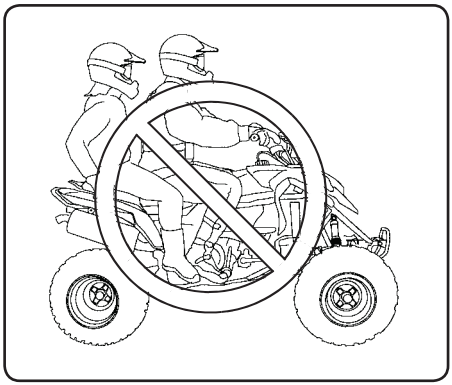
Proteção Ocular: Use sempre óculos de segurança à prova de água ou a máscara de segurança do capacete e mantenha-os sempre limpos para poder enxergar o caminho.

Luvas: Use luvas para proteger suas mãos do sol e do vento. As luvas também irão proteger suas mãos contra arranhões e cortes.

Botas: Use botas robustas que protejam os tornozelos e para manter seus pés secos. As botas também irão proteger seus pés e tornozelos contra arranhões e cortes.



Roupas: Certifique-se de que suas roupas são do tamanho adequado. Se elas forem muito pequenas, elas podem impedir que você se mova livremente quando desloca seu corpo. Se forem muito grandes, poderá haver partes soltas que podem ficar presas nas partes móveis. Use camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas.



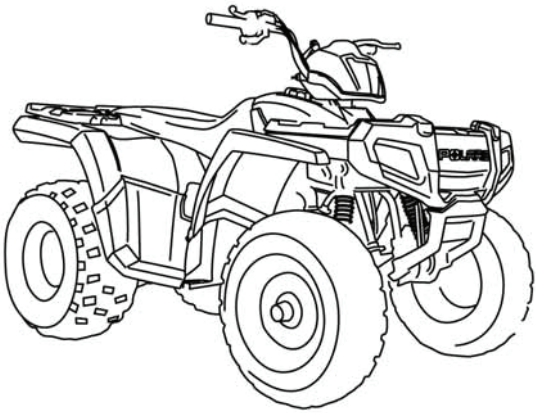
- Sempre prenda a faixa de segurança em seu pulso direito e no ATV antes de dirigi-lo.
- Certifique-se de saber para onde vai, antes de ligar seu ATV. Certifique-se de que toda a área ao redor seja segura para seu ATV.
- Seu ATV foi fabricado para uma pessoa. Nunca transporte passageiros. Um passageiro irá dificultar a direção do ATV. Você pode perder o controle e ferir a si próprio e o passageiro.
- Dirija seu ATV sempre sentado. Mantenha ambas as mãos no guidão e ambos os pés nos pedais de apoio durante a condução do ATV.
- Esteja sempre alerta e preste atenção no caminho. Preste atenção nos outros motoristas e tenha ainda mais cuidado com a área ao redor deles pois você não sabe o que eles irão fazer.
- Nunca siga outro ATV muito de perto. Você precisa de muito espaço e tempo para parar seu ATV.
- Nunca puxe ou reboque objetos atrás do ATV.
- Nunca dirija sozinho. Um adulto deverá estar sempre observando-o, caso você precise de ajuda. Dirija sempre às vistas de um adulto.
- Nunca dirija em vias públicas.
- Nunca dirija seu ATV em estradas ou em trilhos de trem. Se ATV emite ruídos que impedem que você ouça os carros, caminhões ou trens que vem em sua direção.
- Não dirija à noite. Seu ATV não possui iluminação para permitir uma direção segura no escuro.
- Saiba onde estão os lagos, rios, açudes e poços em sua área de condução. Mantenha-se longe deles.

- Nunca dirija sobre água congelada. Você pode se ferir ou até mesmo morrer. O gelo pode ser muito perigoso!
- Dirija seu ATV em locais que você saiba que são seguros para condução e onde você tenha permissão para trafegar. Seja cuidadoso com as coisas ao seu redor.
- Seja sempre um motorista educado. (Não dirija em jardins floridos, nem passe por cima de arbustos plantados).
- Faça sempre o seu melhor para proteger a natureza.

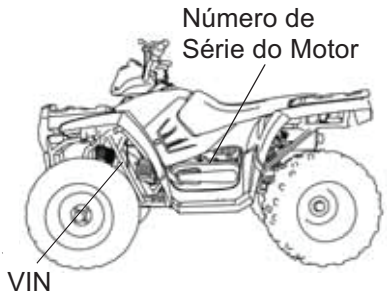
Respeite seu ATV, respeite o meio ambiente e assim você será respeitado pelos outros.

Aproveite seu passeio com sua nova POLARES ATV!

Seção para Adultos



Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes. Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.



Número do Modelo do Veículo: _____

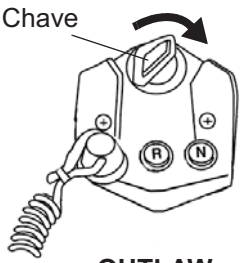
Número de Identificação do Veículo: _____

Número de Série do Motor: _____

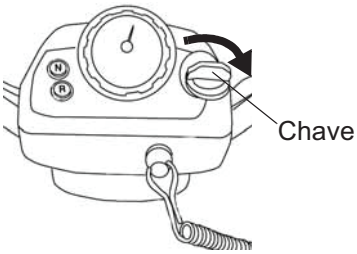
Número da Chave (na chave): _____

Interruptor Principal da Chave

Gire a chave para a posição ON após dar partida no motor. Para evitar que a bateria seja descarregada, sempre gire a chave para a posição OFF quando o motor não estiver funcionando. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.



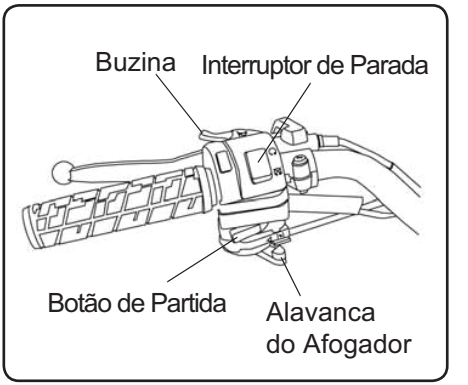
OUTLAW



SPORTSMAN

O motor não dará partida ou funcionará quando este interruptor estiver pressionado, na posição OFF. Sua finalidade é fornecer ao motorista uma maneira rápida de desligar o motor em caso de travamento do acelerador ou em outra emergência.

Ambos os interruptores, principal e de parada do motor, desligam toda a energia elétrica do veículo. Para desligar rapidamente o motor, pressione o interruptor de parada para baixo.



Alavanca do Afogador

Use o afogador par dar partida no motor frio. Empurre a alavanca do afogador para a esquerda, antes de dar partida no motor. Depois que o motor ligar, retorne lentamente a alavanca do afogador para a posição OFF conforme o motor aquece e opera suavemente.

Botão da Buzina

Use a buzina em emergências e para alertar outras pessoas ao seu redor.

Botão de Partida do Motor

O botão de partida está localizado logo acima da alavanca do afogador. Siga os procedimentos da seção Dando Partida no Motor, na página 62.

Controles de Aceleração

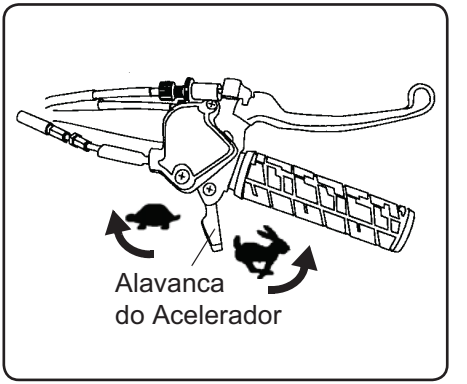
⚠ CUIDADO

Operar um ATV com os controles do acelerador emperrando ou funcionando de maneira incorreta poderia causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Nunca dê partida ou opere um ATV se o funcionamento da alavanca do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto. Entre em contato imediatamente com sua concessionária para serviços caso surjam problemas no acelerador.

Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente se a alavanca do acelerador travar durante a operação. Sempre verifique a alavanca quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor. Também verifique ocasionalmente durante a operação.

Alavanca do Acelerador



Aperte a alavanca do acelerador na direção do guidão para aumentar as rotações do motor e movimentar o veículo. A rotação do motor retorna para a marcha lenta quando a alavanca é liberada.

Este ATV é equipado com POLARIS Electronic Throttle Control (ETC), projetado para reduzir o risco de um acelerador emperrar ou travar. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o piloto liberar a alavanca do acelerador, a rotação do motor será limitada, e a potência para as rodas traseiras será interrompida.

CUIDADO! O Electronic Throttle Control (ETC) para o motor no caso de um defeito no sistema de aceleração. Modificações do controle eletrônico do acelerador poderiam resultar em uma falha do funcionamento conforme projetado, o que poderia resultar em um acidente. Não tente modificar o sistema de controle do acelerador (ETC), nem o substitua por quaisquer outros mecanismos de aceleração por peças não originais. Sempre se assegure de que o cabo do acelerador esteja passado e instalado corretamente no controle do acelerador.

Para trocar as marchas, pare o ATV. Com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada. Não tente mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo.

Manter o ajuste da articulação de mudança de marchas é importante para assegurar o funcionamento correto da transmissão. Consulte sua concessionária se você experimentar qualquer problema de mudança de marchas.

Padrão de Mudança de Marchas

F: Marcha à Frente

N: Ponto Morto

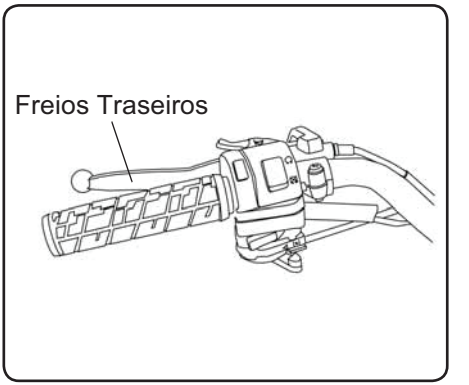
R: Marcha à Ré

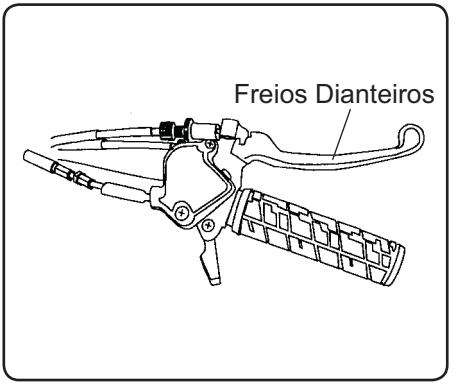
AVISO: Não tente mudar de marcha enquanto o veículo estiver se movendo. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Sempre mude de marcha quando o veículo estiver estacionário e o motor estiver em marcha lenta.

Freios

Aperte ambas as alavancas de freio em direção ao guidão para aplicar os freios dianteiro e traseiro. A alavanca esquerda controla o freio traseiro. A alavanca direita controla o freio dianteiro.

CUIDADO! Acionar apenas um dos freio pode fazer com que ocorra uma perda de controle, o que pode levar a ferimentos graves ou à morte. Pressione sempre as duas alavancas do freio ao mesmo tempo.

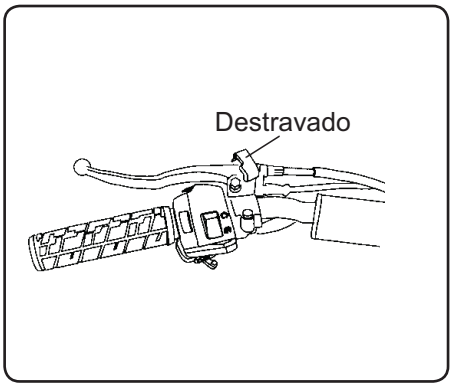


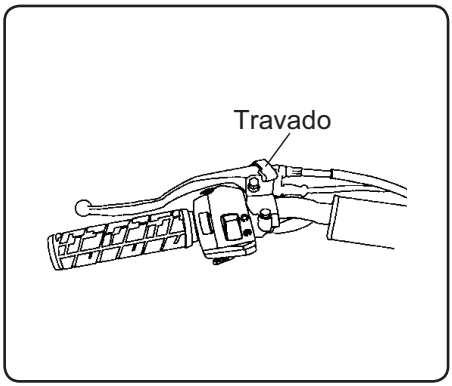


Freio de Estacionamento

1. Aperte a alavanca do freio do lado esquerdo.
2. Pressione a trava do freio de estacionamento para baixo para travar a alavanca do freio na posição.
3. Libere a alavanca do freio.
4. Para liberar a trava do freio de estacionamento, acione e libere a alavanca do freio. O freio de estacionamento será liberado automaticamente.
5. Sempre ative o freio de estacionamento quando sair do veículo.

CUIDADO! Operar o ATV com o freio de estacionamento aplicado poderia resultar em um acidente e causar ferimentos graves ou morte. Isto também poderia danificar a transmissão ou o motor. Certifique-se sempre de que o freio de estacionamento esteja destravado antes de pilotar o ATV.

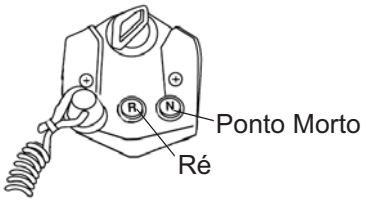




Luzes

⚠ CUIDADO

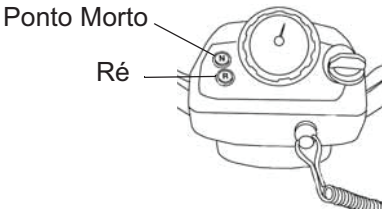
Os ATVs POLARIS Youth ATVs não são equipados com iluminação para dirigir no escuro. Não dirija o ATV quando estiver escuro. Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida. Este foi projetado apenas para uso off-road. Não dirija o ATV em ruas ou estradas.



OUTLAW

Luzes Indicadoras

As luzes indicadoras permitem que você saiba se o ATV está em ponto morto ou em ré.

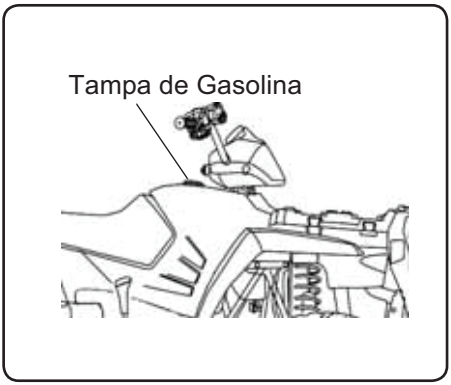


SPORTSMAN

Sistema de Combustível

Tampa de Gasolina

A tampa do gargalo de abastecimento do tanque de combustível localiza-se diretamente abaixo do guidão.



Utilize o tratamento de Limpeza de Combustível POLARIS em cada abastecimento. Siga as instruções de mistura estampado na embalagem. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

Use gasolina sem chumbo com um índice detonante mínimo de 87 R+M/2 octanas. É recomendado o uso de combustível sem etanol. Não use combustível com conteúdo de etanol superior a 10%, como com bustível E-85.

Consulte a seção Especificações, começando na página 120, para verificar a capacidade do tanque de combustível.

Válvula de Combustível

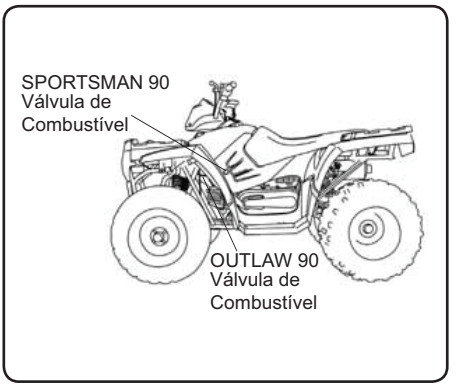
A válvula de combustível está localizada no lado esquerdo do ATV. Esta válvula possui três posições.

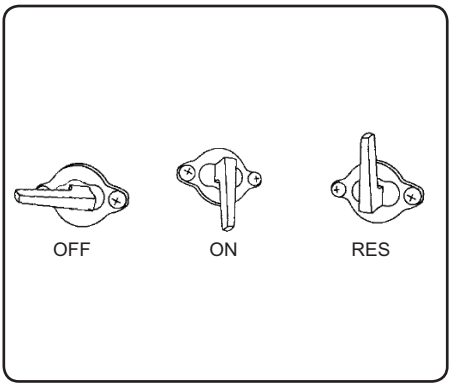
OFF: Para armazenagem do veículo e para seu transporte.

ON: Para operação normal

RES: Para reserva de combustível, se o volume principal de combustível tiver acabado.

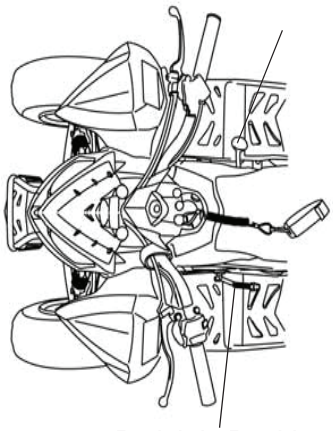
Na posição reserva, é possível operar o veículo por aproximadamente 11-16 km (7-10 milhas); Abasteça sempre o tanque de combustível o mais rápido possível depois de usar o volume principal. Recoloque sempre a válvula de combustível na posição ON após o reabastecimento.





Pedal de Partida

Se a bateria estiver muito fraca para ligar o motor, use o pedal de partida para dar a partida no motor até que a bateria esteja carregada.


Pedal de Partida

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Dobre o pedal de partida para fora no lado esquerdo do ATV.

Dica: É fornecida uma chave de 10/12mm junto com o kit de ferramentas para remover ou instalar o pedal. Se o pedal não estiver instalado, certifique-se de que a tampa de borracha está instalada no eixo do pedal de partida para proteger o condutor. Guarde o pedal de partida embaixo do banco, quando este ão estiver instalado.

5. Gire a válvula de combustível para a posição ON.
6. Desloque o interruptor de parada do motor até a posição ON.
7. Gire a chave para a posição ON.
8. Coloque o pé no pedal de partida e, em seguida, movimente seu calcanhar para baixo para ligar o motor.
9. Depois que o motor estiver ligado, dobre o pedal de partida para dentro até sua posição original.

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o ATV corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção Segurança deste manual do proprietário.

Período de Amaciamento

O período de amaciamento para seu novo veículo POLARIS de 4 tempos é definido como as primeiras dez horas de operação, ou o tempo necessário para usar os dois primeiros tanques cheios de gasolina. Nenhuma outra ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso de um motor novo resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para o motor. Efetue os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças de precisão do motor. Não opere em aceleração total ou altas velocidades por períodos prolongados durante as primeiras três horas de uso.

Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina. Veja a página 13.
2. Verifique o nível de óleo. Adicione o óleo recomendado conforme necessário. Mantenha o nível de óleo dentro da faixa correta. Veja a página 87.
3. Pilote lentamente no início. Escolha uma área aberta que tenha espaço suficiente para que você se familiarize com a operação e manejo do veículo.
4. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.
5. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista diária de verificações e inspeções pré-utilização. Veja a página 60.
6. Efetue a manutenção a seguir ao término do período de amaciamento.

Item	Observações para o Término do Amaciamento	Veja a Página
Troca de óleo do motor	Efetue uma troca de óleo durante o amaciamento.	88
Tela do pré-filtro de óleo.	Limpe o filtro com o óleo de troca	88
Fluido da transmissão	Efetue uma troca de óleo durante o amaciamento.	90
Folga das válvulas	Consulte seu revendedor para inspeções e ajustes	--

Inspeção Pré-utilização

A falha em inspecionar e se assegurar de que o ATV esteja em uma condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente. Sempre inspecione o ATV antes de cada uso para se assegurar que ele esteja em uma condição de operação segura.

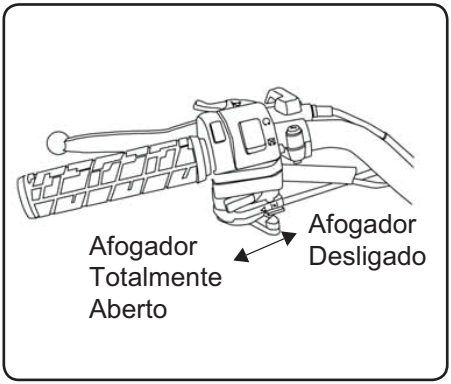
Lista de Inspeções Pré-Operação		
Item	**Observações**	**Página**
Sistema de freio/deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	100, 103
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique se necessário.	85
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique se necessário.	85
Direção	Garanta uma operação livre e lubrifique conforme necessário	105
Pneus	Inspecione as condições e a pressão.	109
Rodas / fixadores	Verifique se as fixações estão apertadas; verifique se as porcas do eixo estão travada com cupilhas.	110, 111
Combustível e óleo	Verifique e reabasteça, conforme necessário	56, 85
Acelerador	Verifique se o funcionamento está correto	48
Interruptor de parada do motor	Verifique se o funcionamento está correto	35
Luzes de funcionamento diurno (se equipado)	Verifique se o funcionamento está correto	111
Luz do freio	Verifique se o funcionamento está correto	120
Filtro de ar, pré-filtro	Inspecione e limpe ou substitua.	118
Corrente de transmissão	Verifique as condições e a folga; consulte a seção ajuste da corrente de transmissão	105
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	--
Componentes soltos ou danificados	Inspecione visualmente e verifique se há componentes danificados ou fixações soltas.	--
Equipamento de proteção	Use um capacete, óculos de proteção e roupas protetoras.	9

Práticas Seguras de Operação

1. Complete o treinamento de segurança recomendado antes de operar este veículo. Veja a página 8.
2. Não permita que um menor de 10 anos de idade opere este veículo.
3. Nunca transporte um passageiro neste ATV.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa.
   Nunca mantenha o motor em funcionamento em uma área fechada.
5. Opere este veículo somente fora de estrada.
   Nunca opere o veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.
6. Nunca exceda a capacidade máxima de peso do veículo. Quando determinar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do condutor, acessórios e cargas no bagageiro (se equipado) O peso combinado destes itens não deve exceder a capacidade máxima de peso.
7. Pilote de maneira apropriada às suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidades excessivas. Nunca tente empinhar, fazer saltos ou outras acrobacias. Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas plataformas para o pés durante a operação.
8. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar um ATV.
9. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
10. Nunca opere um ATV danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
11. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado.
12. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
13. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para prevenir o uso não autorizado.

Partida do Motor

AVISO: Operar o veículo imediatamente após a partida pode causar danos ao motor. Deixe que motor aquecendo por vários minutos antes de operar o veículo.



1. Mude a transmissão para ponto morto.
2. Trave o freio de estacionamento.
3. Gire a válvula de combustível para a posição ON.
4. Sente-se no veículo. Prenda a faixa de segurança em seu pulso e no ATV.
5. Se o motor estiver frio, abra totalmente o afogador, deslocando a alavanca do afogador para a esquerda até o fim. Se o motor estiver aquecido, não será necessário usar o afogador.

Dica: O afogador está totalmente aberto quando sua alavanca é movida para esquerda até o fim de seu curso. O afogador está desligado quando sua alavanca é movida para direita até o fim de seu curso. O afogador pode ser ajustado de forma gradativa, dependendo de quanto é necessário para dar a partida.

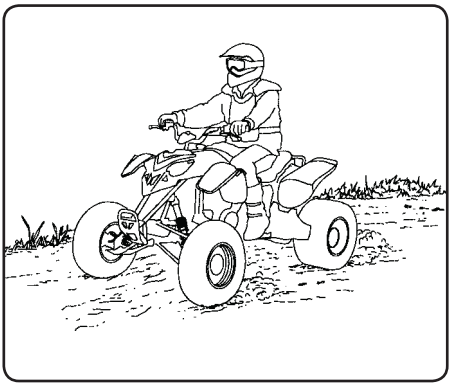
6. Desloque o interruptor de parada do motor até a posição ON.
7. Gire a chave para a posição ON.
8. Aperte alavanca do freio traseiro e pressione o botão de partida. A alavanca do freio traseiro deverá estar aplicada ou não será possível dar a partida no motor.
9. Não pressione a alavanca do acelerador durante a partida do motor. Acione o motor de partida por um máximo de cinco segundos, liberando o botão quando o motor der partida. Se o motor não pegar, libere o botão de partida, espere cinco segundos e em seguida acione-o novamente por cinco segundos. Repita este procedimento até que o motor dê partida.

10. Se o motor diminuir suas rotações ou parar, posicione a alavanca do afogador na metade de seu curso para permitir que o motor aqueça adequadamente. Varie levemente a RPM do motor com o acelerador para ajudar o aquecimento .
11. Quando o motor estiver funcionando suavemente em marcha lenta, desloque a alavanca do afogador totalmente para a direita.

Desligando o Motor

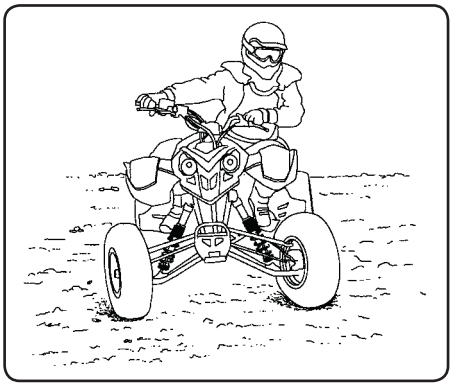
1. Libere o acelerador completamente.
2. Aplique os freios até que o veículo para de se mover.
3. Mude a transmissão para ponto morto.
4. Desligue o motor. Existem três maneiras de desligar o motor:
   - Gire a chave para a posição OFF.
   - Pressionar o interruptor de parada do motor para baixo.
   - Puxar a fita de segurança para fora do ATV.
5. Trave o freio de estacionamento.
6. Para evitar que a bateria seja descarregada, sempre gire a chave para a posição OFF quando o motor não estiver funcionando.

Procedimento de Condução



1. Sente-se ereto com ambos os pés nas plataformas para o pés e ambas as mãos no guidão.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Dê partida ao motor e deixe-o se aquecer.
4. Verifique suas proximidades e determine sua trajetória de deslocamento.
5. Aperte a alavanca do freio do lado esquerdo.
6. Coloque a transmissão na marcha desejada.
7. Libere a alavanca do freio lentamente.
8. Pressione lentamente a alavanca do acelerador com seu polegar direito e inicie a condução.
9. Pilote lentamente no início. Pratique curvas e o uso do acelerador e dos freios em superfícies niveladas.

Fazendo Curvas



Seu ATV é equipado com um eixo traseiro sólido, o qual aciona ambas as rodas traseiras por igual durante todo o tempo. Isso significa que a roda no lado externo da curva deve percorrer uma distância maior do que a roda no lado interno ao fazer uma curva, e o pneu do lado interno deverá perder um pouco de tração.

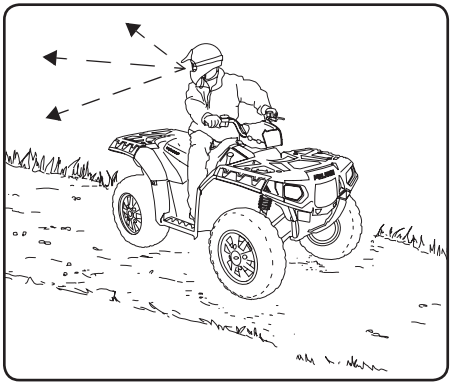
Para fazer curvas, esterce na direção da curva, inclinando a parte superior de seu corpo para o lado interno da curva enquanto apoia seu peso na plataforma para o pé externa. Esta técnica altera o equilíbrio da tração entre as rodas traseiras, permitindo que a curva seja feita suavemente.

Pratique curvas em baixa velocidade.

CUIDADO! Fazer curvas incorretamente pode resultar na capotagem do veículo. Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade.

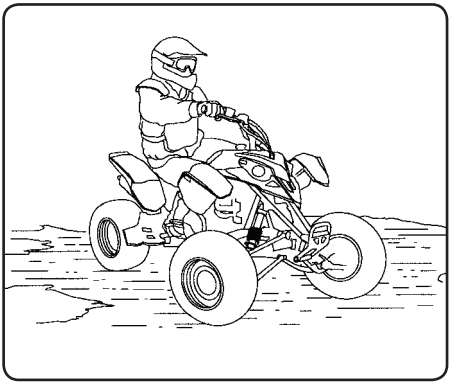
Condução em Marcha à Ré

Siga estas precauções quando operar em marcha à ré:



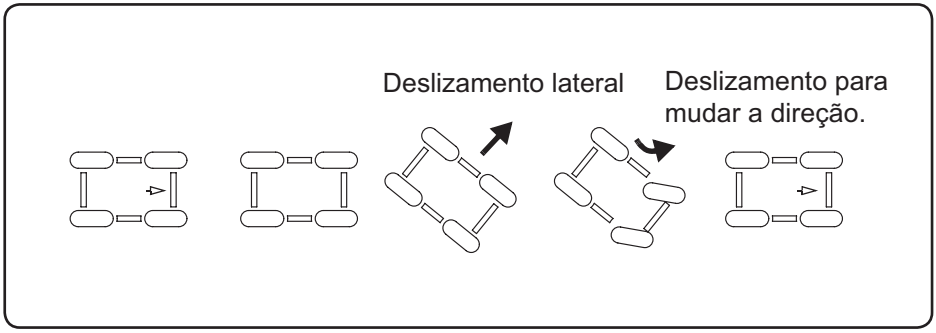
1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Sempre evite recuar colina abaixo.
3. Recue lentamente.
4. Aplique os freios levemente para parar.
5. Evite fazer curvas em ângulos fechados.
6. Nunca acelere repentinamente.

Condução Sobre Superfícies Escorregadias



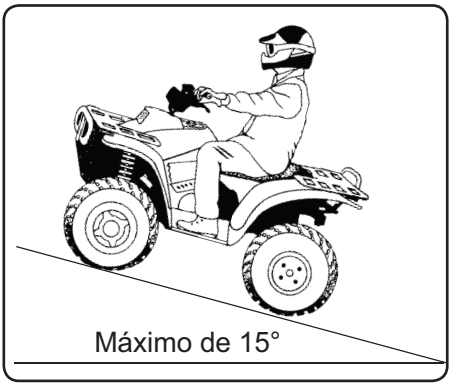
Sempre que pilotar sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas ou cascalho solto, ou com temperatura congelante, siga estas precauções:

1. Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme.
2. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
3. Mantenha um alto nível de vigilância, interpretando a trilha e evitando curvas rápidas ou fechadas, as quais podem causar derrapagens.
4. Nunca aplique os freios durante uma derrapagem. Corrija uma derrapagem girando o guidão na direção da derrapagem e deslocando o peso de seu corpo para frente.



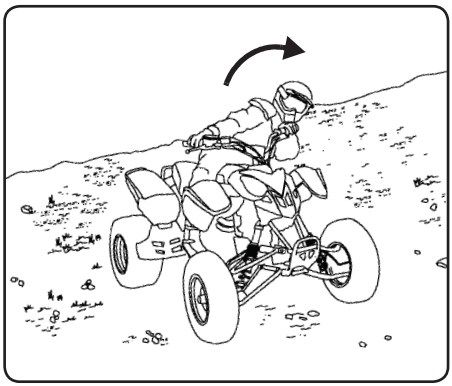
Condução Colina Acima

A frenagem e o manejo do veículo são grandemente afetados quando se pi lota em terreno montanhoso. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Sempre que pilotar colina acima, siga estas precauções:



1. Pilote em linha reta colina acima.
2. Evite colinas íngremes (máximo de 15°).
3. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina.
4. Nunca escale colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
5. Mantenha ambos os pés nas plataforma para os pés.
6. Desloque o peso do corpo para o lado colina acima.
7. Prossiga a uma velocidade e abertura do acelerador constantes. Acelerar repentinamente poderia fazer com que o ATV capotasse para trás.
8. Nunca passe sobre o topo de uma colina em alta velocidade. Um obstáculo, um declive abrupto ou outro veículo ou pessoa poderiam estar do outro lado da colina.
9. Permaneça alerta e esteja preparado para realizar uma ação de emergência. Isso pode incluir abandonar o veículo rapidamente.

Condução ao Longo de Encostas (Contorno de Colinas)

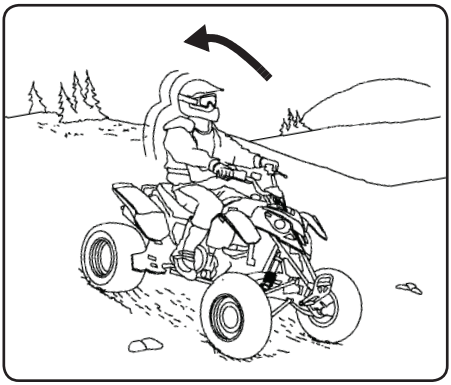


Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for inevitável, siga estas precauções:

1. Reduza a velocidade.
2. Incline-se para o lado da colina, transferindo o peso da parte superior de seu corpo na direção do topo da colina, enquanto mantém seus pés nos pedais de apoio.
3. Se o veículo começar a derrapar ou capotar, vire rapidamente as rodas dianteiras para o lado de baixo da colina, ou abandone o veículo pelo lado colina acima imediatamente.

Condução Colina Abaixo



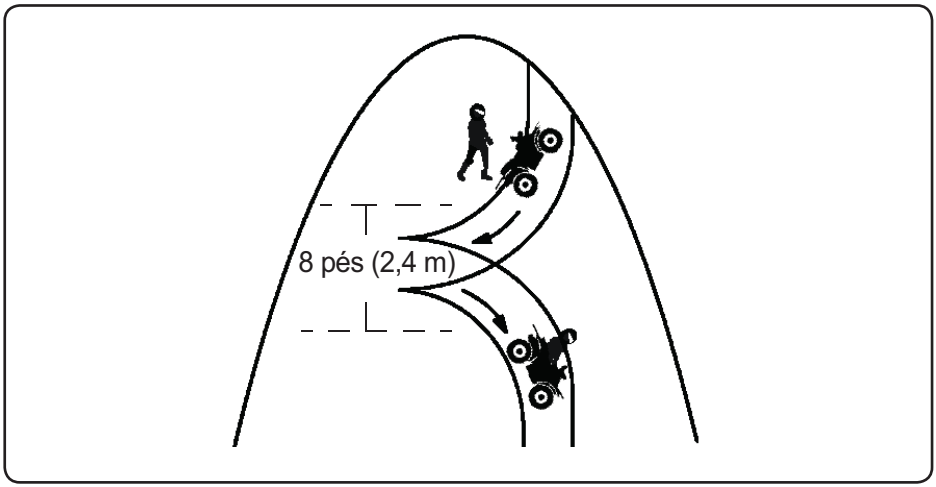
Sempre que descer uma colina, siga estas precauções:

1. Evite colinas íngremes (máximo de 15°).
2. Desloque o peso do corpo para o lado colina acima. Transfira o peso de seu corpo para a traseira do veículo.
3. Pilote em linha reta colina abaixo.
4. Reduza a velocidade. Uma velocidade excessiva ao descer uma colina pode causar perda de controle.
5. Aplique suavemente os freios traseiro e dianteiro ao mesmo tempo para ajudar a desacelerar o veículo.

Invertendo a Direção numa Colina

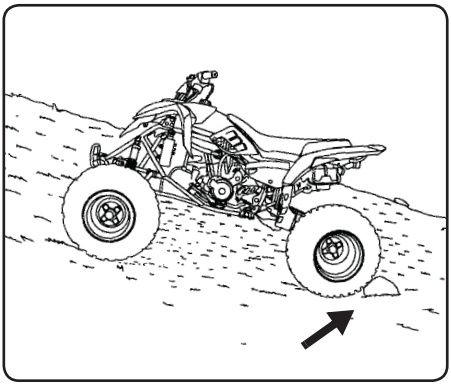
Se o motor do veículo morrer durante a subida de uma colina, nunca recue colina abaixo! Use a curva K para inverter a direção.

1. Pare e trave o freio de estacionamento enquanto mantém o peso do corpo na direção do topo da colina.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Desligue o motor.
4. Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou pelo lado esquerdo do ATV se ele estiver voltado diretamente para o alto da colina.
5. Permanecendo no lado do topo da colina, vire o guidão totalmente para a esquerda.
6. Enquanto pressiona a alavanca do freio, libere a trava do freio de estacionamento e lentamente permita que o veículo se movimente para sua direita até que fique apontado ao longo da colina ou ligeiramente para baixo.
7. Trave o freio de estacionamento e suba novamente no ATV pelo lado do topo da colina, mantendo o peso do corpo na direção colina acima.
8. Dê partida no motor.
9. Aperte a alavanca do freio do lado traseiro.
10. Coloque a transmissão em marcha à frente.
11. Libere o freio de estacionamento e prossiga lentamente, controlando a velocidade com a alavanca do freio, até que o veículo esteja em solo mais nivelado.



Estacionando em um Aclive ou Declive

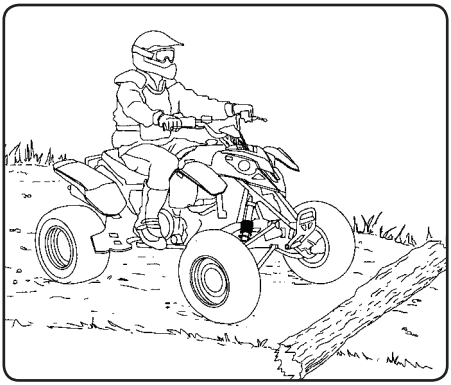
Evite estacionar em um declive, se possível. Se isso for inevitável, siga estas precauções:



1. Desligue o motor.
2. Trave o freio de estacionamento.
3. Sempre calce as rodas traseiras no lado da base da colina, como mostrado na ilustração.
4. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.

Condução Sobre Obstáculos

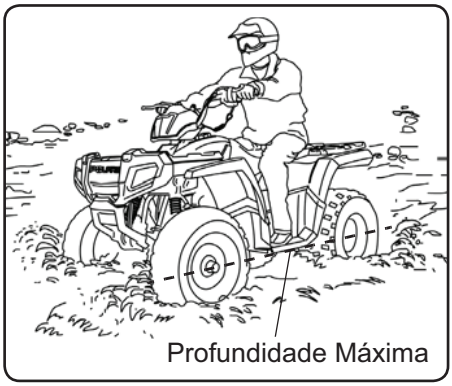
Siga estas precauções quando operar sobre obstáculos:



1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de operar em uma área desconhecida.
2. Olhe à frente e aprenda a interpretar o terreno. Esteja constantemente alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos estão imediatamente visíveis.
4. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como rochas ou árvores caídas.

Condução Através da Água

Você pode dirigir seu ATV com segurança em água rasa. A profundidade máxima recomendada para seu ATV é abaixo dos pedais de apoio dos pés. Siga estas precauções quando operar através de água:



1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Ao cruzar um riacho, escolha uma travessia onde ambas as margens possuam rampas graduais.
3. Evite pilotar através de águas profundas ou fluindo rapidamente.
4. Após dirigir na água, sempre seque os freios, aplicando uma leve pressão nas alavancas (com o veículo em movimento) até que a ação de frenagem se normalize. Se você não realizar este procedimento, seus freios podem ficar inativos.

AVISO: Pode haver danos graves ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação em águas mais profundas do que o nível do pedal de apoio. Assim que possível, efetue os serviços de inspeção e manutenção destacados na tabela de manutenção periódica, começando pela página 78. O óleo do motor, óleo da transmissão, caixas de marchas dianteira e traseira (se equipado) e os pinos graxeiros requerem uma atenção especial.

Se o veículo embicar ou capotar na água, ou se o motor morrer durante ou após a condução na água, uma tentativa de dar partida poderá resultar em danos graves ao motor. Transporte o veículo para sua concessionária Polaris para serviços antes de dar partida novamente ao motor. Caso isso não seja possível, siga os procedimentos de inspeção e secagem descritos na página 95, e então consulte sua concessionária para serviços na primeira oportunidade.

A SPORTSMAN 90 foi projetada com um bagageiro para transporte de pequenas cargas. Leia e siga as instruções para transporte de carga nas paginas a seguir. Nunca carregue cargas pesadas na OUTLAW 90.

⚠ CUIDADO

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar a dirigibilidade do veículo, podendo ocorrer ferimentos graves ou morte. Sempre siga estas precauções quando transportar cargas:

- Posicione 1/3 da carga no bagageiro dianteiro e 2/3 no bagageiro traseiro. Carregar cargas em apenas um bagageiro aumenta o risco de tombamento.
- Reduza a velocidade. É necessário um espaço maior para parar um ATV que está transportando cargas.

Transportando Carga

- Nunca exceda a capacidade máxima de peso do veículo. As capacidades de carga estão listadas na seção Especificações, começando na página 120.
- Prenda toda carga antes de começar a dirigir. Uma carga solta pode se mover ou se deslocar, o que pode resultar em perda de controle ou tombamento. Use cintas de amarração apropriadas para prender a carga. Não deixa as bordas da carga ou as extremidades das cintas de amarração penduradas nas bordas do bagageiro.
- Transporte apenas pequenas cargas, que caibam nos bagageiros. Cargas altas elevam o centro de gravidade do veículo e podem causar perda de controle e tombamento.
- Nunca transporte passageiros no bagageiros;
- Nunca puxe ou reboque objetos atrás do ATV. Uma carreta, trenó ou outros objetos rebocados que não tenham freio ou direção. Tal objeto pode tombar ou colidir com outros objetos e causar ferimentos.

Sistema de Controle de Emissões de Ruído

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento, pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruído da EPA EUA (norma 40 CFR 205) e requisitos de nível de ruído locais.

Operação em Terras Públicas nos EUA

Seu ATV POLARIS possui um supressor de fagulhas que foi testado e qualificado para estar de acordo com a norma USFS 5100-1c. A legislação federal americana requer que este supressor de fagulhas esteja instalado e funcional quando o ATV for operado em terras públicas.

A operação de veículos para uso fora de estrada em terras públicas nos EUA é regulamentada pela norma 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a penalidades monetárias. As regulamentações federais regulações podem ser encontradas no endereço www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Sistema de Controle de Emissões do Cárter

Este motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

Sistemas de Controle de Emissões de Poluentes

As emissões do escapamento deste veículo são controladas pelo projeto do motor, incluindo emissão e ignição de fluidos ajustados na fábrica. O motor e os componentes a ele relacionados devem ser mantidos de acordo com as especificações da POLARIS para obter um resultado ideal.

As rotações em marcha lenta são o único ajuste que a POLARIS recomenda que o operador realize, Quaisquer ajustes deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.

A etiqueta de emissões está localizada na tampa da embreagem ou no cárter, próximo do alojamento da embreagem.

A instalação de dispositivos que efetivamente aumentem os níveis de emissão além do limites legais resultará em perda de todas das garantias de fábrica e pode violar as leis que regulam o registro e a operação deste veículo.

Interferência Eletromagnética

Este sistema de ignição por centelha está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Este veículo está em conformidade com os requisitos EMC das Diretivas Europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação não ionizante: O veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto a este veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Para ajudá-lo a realizar manutenções de rotina, um kit de ferramentas é fornecido e pode ser encontrado no compartimento de carga, sob o banco.

Os intervalos de manutenção nas tabelas a seguir se baseiam em condições de utilização médias e uma velocidade média do veículo de aproximadamente 10 mph (16 km/h). Veículos sujeitos a uso severo devem ser inspecionados e receber serviços mais frequentemente. Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 141.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS.

Os serviços e os ajustes são fundamentais. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas
- Operação prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas

Legenda da Tabela de Manutenção	
Símbolos	Descrição
►	Efetue estas operações com mais frequência caso o veículo seja utilizado em condições mais severas de uso, tais como lama ou água, para purgar a água ou resíduos contaminantes dos pinos graxeiros e de outros componentes críticos.
E	Serviços relacionados a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões.)
C	Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

CUIDADO! Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um “D” poderia resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações	Consulte
		Horas	Calendário	Milhas (km)		
C	Direção	--	Diariamente	--	Verifique sempre no dia anterior à operação do veículo Faça ajustes conforme necessário. Veja a Lista de Verificações Pré Utilização.	105
	Suspensão dianteira	--	Diariamente	--		
	Suspensão traseira	--	Diariamente	--		
	Pneus	--	Diariamente	--		
	Deslocamento do pedal do freio	--	Diariamente	--		
	Sistema de freio	--	Diariamente	--		
	Faça ajustes conforme necessário.	--	Diariamente	--		
	Fixadores do chassi	--	Diariamente	--		
	Nível de óleo do motor	--	Diariamente	--		
E	Filtro de ar, pré-filtro e elemento principal	--	Diariamente	--	Inspecione; limpe, frequentemente, substitua conforme necessário.	118
	Tubo de sedimentos da caixa de ar	--	Diariamente	--	Drene depósitos quando visíveis.	--
	Luzes de funcionamento diurno / lanternas traseiras	--	Diariamente	--	Faróis/lanternas traseiras	111

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações	Consulte
		Horas	Calendário	Milhas (km)		
	Corrente de transmissão	--	Diaria-mente	--	Inspecione diariamente; ajuste conforme necessário.	105
	Alojamento do CVT (se equipa-do)	--	Semanal-mente	--	Drene a água conforme neces-sário e verifique com maior frequ-ência se utilizado em condições de umidade	94
	Manutenção no Amaciamento	Após 10 horas de operação			Realize a manutenção do amaciamento	58
► C	Curso da alavan-ca do freio / folga livre do pedal	10	Mensal-mente	100 (160)	Inspecione regu-larmente	100
E	Vela de ignição	10	Mensal-mente	100 (160)	Limpe, verifique as condições, ajuste as folgas, substitua confor-me necessário	90
	Marcha lenta	10	Mensal-mente	100 (160)	Verifique; ajus-te conforme necessário.	97
C E	Afogador	10	Mensal-mente	100 (160)	Verifique a ope-ração correta; consulte sua concessionária para os ajustes	

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões.)

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações	Consulte
		Horas	Calendário	Milhas (km)		
►	Bateria	20	Mensal-mente	200 (320)	Verifique os terminais; limpe; teste.	112
►	Troca de óleo do motor	30	6 M	300 (480)	Drene e troque o óleo	88
►	Fluido da transmissão	40	12 M	400 (640)	Drene e troque o óleo	89
►	Tela do pré-filtro de óleo.	40	12 M	400 (640)	Limpe o filtro a cada troca de óleo, limpe anualmente se o ATV for operado por menos de 10 horas.	118
►	Lubrificação geral	50	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.	--
C E	Folga das válvulas	50	3 M	500 (800	Verifique as folgas; consulte sua concessionária quanto aos ajustes.	--
	Cuba da boia do carburador	50	6 M	500 (800)	Drene a cuba periodicamente antes da armazenagem do veículo	--
C E	Cabo do acelerador/ interruptor ETC	50	6 M	500 (800)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.	--
C E	Cabo do afogador	50	6 M	500 (800)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.	--

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações	Consulte
		Horas	Calendário	Milhas (km)		
E	Dutos de entrada de ar do carburador / flanges	50	6 M	500 (800)	Inspecione quanto à vedação correta/vazamentos de ar	--
C	Correia de transmissão	50	6 M	500 (800)	Consulte sua concessionária POLARIS.	--
► C	Desgaste das pastilhas de freio	50	6 M	500 (800)	Consulte sua concessionária POLARIS.	--
C E	Sistema de combustível	100	12 M	1000 (1600)	Verifique quanto a vazamentos na tampa do tanque, linhas, válvula de combustível, bomba e carburador. Substitua as linhas a cada 2 anos.	--
C E	Filtro de Combustível	100	12 M	1000 (1600)	Troque o filtro	89
►	Coxins do motor	100	12 M	1000 (1600)	Inspecione.	--
	Silencioso/cano de escapamento	100	12 M	1000 (1600)	Inspecione.	--
C	Ponto de ignição	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.	--

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

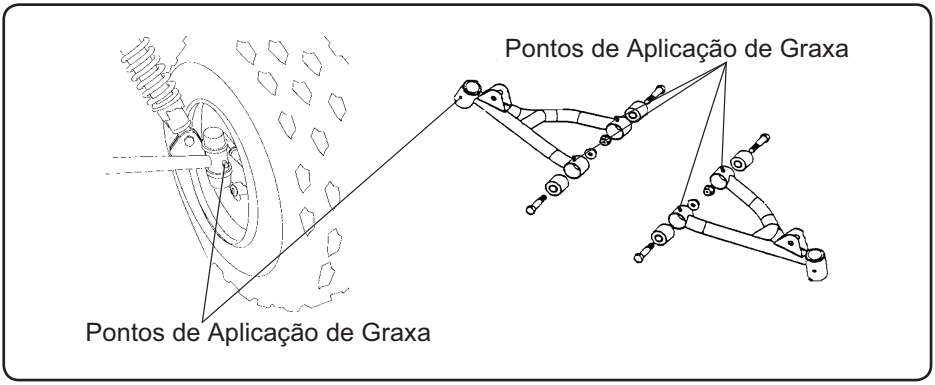
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações	Consulte
		Horas	Calendário	Milhas (km)		
▶	Fiação	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto ao desgaste, passagem, firmeza; aplique graxa dielétrica nos conectores sujeitos à água, lama, etc.	--
C	Embreagens (motora e movida)	100	12 M	1000 (1600)	Inspecione; limpe; substitua peças desgastadas.	--
C	Rolamentos das rodas dianteiras	100	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.	--
	Supressor de fagulhas	300	36 M	3.000 (4.800)	Limpe.	96
C	Ajuste da cambagem das rodas	--			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.	111

Guia de Lubrificação

Item	Lubrificação	Método
Óleo do Motor	Óleo 4 Tempos Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty	Veja a página 86.
Nível de Óleo da Caixa de Marchas (Transmissão)	Lubrificante sintético para transmissão Premium AGL	Veja a página 89.
Corrente de Transmissão	POLARIS Chain Lube ou óleo SAE 80/90	Veja a página 105.
► Suspensão Dianteira (A-Arm)	Graxa POLARIS Premium All Season ou graxa em conformidade com NLGI No	Inspecione a aperte as fixações; aplique graxa (faça o mesmo depois de lavar o ATV ou depois de dirigir na água).

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.



Óleo do Motor

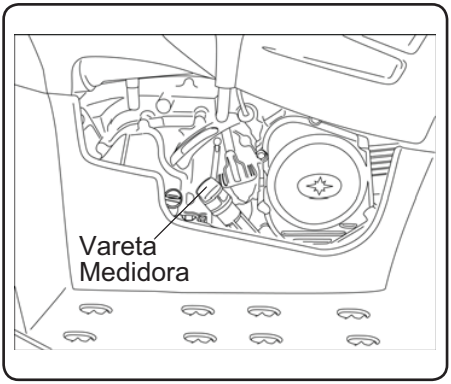
Recomendações Quanto ao Óleo

Verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 78. A POLARIS recomenda o uso de óleo POLARIS PS-4 Extreme Duty 4 Tempos para o motor. Poderá ser necessário trocar o óleo mais frequentemente caso não se utilize o óleo POLARIS. Não utilize óleo automotivo. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

AVISO: Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

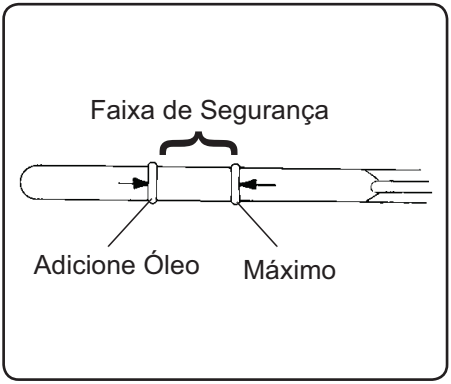
Inspeção do Óleo do Motor

Mantenha o nível de óleo na faixa de segurança na vareta de medição. Não abasteça em excesso.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale completamente a vareta medidora.
4. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo.

Dica: Um aumento do nível de óleo entre verificações ao conduzir no inverno pode indicar um acúmulo de umidade ou gasolina no cárter. Se o nível de óleo estiver acima da marca de cheio/segurança, troque o óleo imediatamente



5. Adicione o óleo recomendado conforme necessário.
6. Reinstale a vareta medidora.

Troca de Óleo do Motor

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Limpe a área ao redor do bujão do pré-filtro.
3. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por dois a três minutos.
4. Desligue o motor.

ATENÇÃO! O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

5. Coloque uma bacia coletora embaixo do cárter.
6. Remova o bujão do pré-filtro Deixe o óleo escoar completamente.
7. Lave a tela do pré-filtro com solvente para remover resíduos. Deixe a tela secar ao ar.
8. Limpe o bujão do pré-filtro. Instale uma nova arruela de vedação no bujão. As superfícies de vedação do bujão e cárter deverão estar limpas e isentas de rebarbas, entalhes ou riscos.

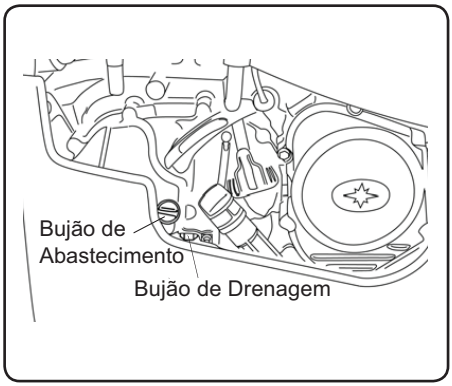
9. Reinstale a tela do pré-filtro e a mola no bujão do pré-filtro.
10. Reinstale o bujão de drenagem do pré-filtro. Torque com 11 lbs. pé (15 Nm).
11. Remova a vareta medidora. Adicione 850 ml (29 onças) do óleo recomendado. Não abasteça em excesso. Consulte a seção de especificações na página 120 quanto às especificações de seu ATV.
12. Reinstale a vareta medidora.
13. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por um ou dois minutos.
14. Desligue o motor e verifique se há vazamentos.
15. Verifique o nível de óleo. Adicione óleo conforme necessário para trazer o nível para a marca superior na vareta medidora.
16. Descarte o óleo usado corretamente.

Filtro de Combustível

O ATV POLARIS está equipado com um filtro de combustível em lina. Este filtro deverá ser trocada em seu revendedor nos intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Periódica, começando pela página 78. Não tente limpar o filtro de combustível.

Verifique o Óleo da Transmissão

O bujão de abastecimento da transmissão está localizada no lado direito da caixa de marchas. Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.



Verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 78. A POLARIS recomenda o uso de Lubrificante AGL Synthetic Gearcase. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento.
3. Visualize o nível de óleo através do orifício de abastecimento.
4. Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado.
5. Reinstale o bujão de abastecimento.

Troca do Óleo da Transmissão

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento.
3. Coloque uma bacia coletora sob a caixa de engrenagens.
4. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Deixe o óleo escoar completamente.
5. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte com torque de 14 lbf. pé (19 Nm).
6. Adicione o óleo recomendado. Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Verifique quanto a vazamentos.
8. Descarte o óleo usado corretamente.

Capacidade da Caixa de Marchas	
OUTLAW 90	11,8 oz. (350 ml)
SPORTSMAN 90	11,8 oz. (350 ml)

Velas de ignição

Consulte a seção de especificações, começando pela página 120, para as especificações da vela de ignição e folga do eletrodo.

AVISO: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Sempre use velas de ignição recomendadas pela POLARIS.

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. A condição dos eletrodos da vela de ignição deverá ser verificada após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta.

ATENÇÃO! O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

Condição da Vela de Ignição

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom clara. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço. A extremidade não deverá estar branca. Uma extremidade de isolador branca indica superaquecimento, causado por uso de uma vela de ignição imprópria ou combustível incorreto.

Vela Contaminada Úmida

A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado, uso incorreto do afogador ou operações incorretas do sistema de combustível.

Troca das Velas de Ignição

1. Remova o conector da vela de ignição.
2. Usando a chave especial fornecida na bolsa de ferramentas, gire a vela de ignição em sentido anti-horário para removê-la.
3. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com torque de 14 lbf.pé (19 Nm).

Torque de Aperto do Cabeçote

Solicite em sua revendedora a verificação do torque de aperto correto do cabeçote na primeira revisão ou após 25 horas de uso.

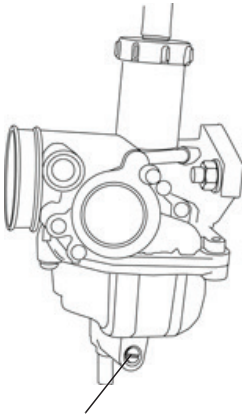
Imersão do Veículo

Se o veículo embicar ou capotar em águas com profundidade maior que a altura dos pedais de apoio, ou se o motor morrer durante ou após a condução na água, uma tentativa de dar partida RESULTARÁ em danos graves ao motor. Transporte o veículo para sua concessionária Polaris para serviços antes de dar partida novamente ao motor. Caso isso não seja possível, siga os procedimentos de inspeção após imersão do veículo e secagem descritos abaixo. Estes procedimentos permitirão uma operação a curto prazo apenas para levar o ATV para o reboque ou veículo de transporte.

1. Mova o ATV para terra seca ou pelo menos com água abaixo das plataformas para os pés.
2. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
3. Verifique a caixa de ar quanto a presença de água e seque-a, caso esteja molhada.
4. Remova as velas de ignição.

Imersão do Veículo

5. Solte o parafuso de drenagem do carburador.
6. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica.
7. Seque as velas de ignição e reinstale-as, ou substitua-as por velas novas.
8. Aperte o parafuso de drenagem do carburador.
9. Gire a válvula de combustível para a posição ON.
10. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
11. Leve o ATV à sua concessionária para serviços assim que possível, independentemente de você ter conseguido dar partida ou não.



12. Caso tenha entrado água na transmissão, siga o procedimento apresentado na página 95 para a secagem do CVT.

Sistema de Transmissão Constantemente Variável (CVT)

⚠ CUIDADO

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema CVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência de modo que uma falha poderia ocorrer em alta velocidade. O sistema CVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema se desbalanceie, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

O sistema CVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Engenharia e testes extensivos foram utilizados para assegurar a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para assegurar que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Consulte sua concessionária conforme descrito no manual do proprietário.
- Este sistema CVT é destinado apenas para uso em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Certifique-se sempre de que o alojamento do CVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

Secagem do CVT

Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema CVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o veículo. O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da tampa do CVT.

1. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Permita que a água escoe. Reinstale o bujão de drenagem.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Dê partida ao motor. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor totalmente acelerado por mais do que 10 segundos.
4. Permita que a RPM do motor se estabilize na rotação de marcha lenta.
5. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
6. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível.

AVISO: A exposição à água salgada irá causar corrosão nos componentes metálicos. Se seu veículo for operada em áreas com água salgada, lave-o com frequência usando água fresca.

Supressor de Fagulhas

Para remover o carvão acumulado, limpe o supressor de ruídos da vela de ignição nos intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Periódica, começando na página 78.

⚠ CUIDADO

A não observância destas advertências poder resultar em ferimentos graves ou morte.

- Não efetue serviços no supressor de fagulhas imediatamente enquanto o sistema de escapamento estiver quente. Deixe que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.
- Use proteção ocular e luvas.
- Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Os gases de escapamento contém monóxido de carbono, um gás venenoso.

1. Remova os seis parafusos e retire o supressor de ruídos da extremidade do silencioso.
2. Use uma escova de arame metálico para limpar a tela do supressor. Uma escova de cerdas plásticas poderá derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para remover os detritos da tela.

3. Inspecione a tela quanto a desgaste e dano.
   Substitua o supressor se for encontrado algum dano.
4. Reinstale o supressor de fagulhas.
5. Aperte os parafusos com um torque de 7 lbs. pé. (9,5 Nm).

Carburador

Seu ATV POLARIS é calibrado na fábrica para desempenho otimizado em altitudes variando de zero a 8.000 pés (2.400 m) e temperaturas acima de 15º F (-9º C). Consulte a seção de especificações, começando pela página 120, para as especificações do carburador e do giclê.

Qualquer alteração no giclê deverá ser realizada em uma revenda autorizada POLARIS. Consulte sempre sua concessionária caso sejam necessárias mudanças nos ajustes do carburador.

Se as rotações em marcha lenta estiverem muito altas, o veículo irá oscilar. Se a marcha lenta estiver muito baixa, o motor ira morrer. Para ajustar a marcha lenta, faça o seguinte:

1. Trave o freio de estacionamento.
2. Dê partida ao motor.
3. Deixe o motor aquecendo por aproximadamente cinco minutos.
4. Ajuste o parafuso da marcha lenta do carburador, girando para direita ou para a esquerda, até alcançar a marcha lenta desejada. Apertar o parafuso (sentido horário) aumentará as rotações da marcha lenta. Soltar o parafuso (sentido anti-horário) diminuirá as rotações da marcha lenta.

Dica: Caso esteja usando um tacômetro para medir as RPM, as rotações em marcha lenta ajustadas na fábrica para o modelo de 90 cc é de 1.700 +/- 100 RPM.

Sistema de Controle de Velocidade

De acordo com a ANSI / SVIA-1-2010 (seç. 6.2) E COMO ENTREGUE AO CLIENTE, a velocidade dos modelos youth é restringida a 10 MPH (16 km/h) ou menos para os modelos 50cc Y-6+ e 15 MPH (24 km;h) ou menos para os modelos 90cc Y-10+.

A concessionária NÃO PODE, sob nenhuma circunstância, antes ou após a venda, mesmo mediante solicitação do cliente, remover ou ajustar qualquer dispositivo limitador de velocidade,

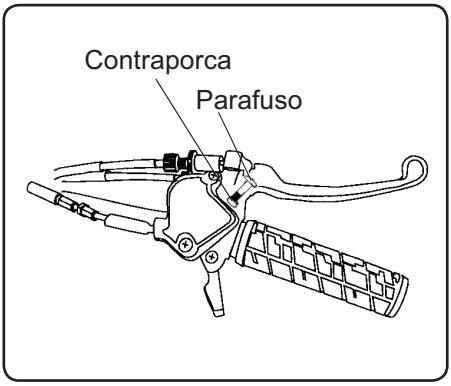
Seu ATV POLARIS possui um parafuso limitador do acelerador. Os dispositivos limitadores de velocidade somente poderão ser ajustados/removidos pelos clientes, quando estes determinarem que seus filhos são capazes de conduzir o veículo a velocidades mais altas.

De acordo com a ANSI / SVIA-1-2010 (seç. 6.2) a velocidade sem restrição é de 15 MPH (24 km/h) ou menor para os modelos 50cc Y-6+ e 30 MPH (48 km/h) ou menos para os modelos 90cc Y-10+.

Sistema Controle de Velocidade Parada da Aceleração

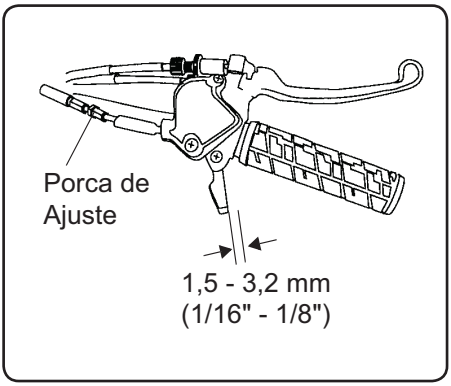
Siga os procedimentos a seguir para controlar a abertura do acelerador.

1. Solte a contraporca.
2. Gire o parafuso para dentro para reduzir a velocidade, ou para fora, para aumentar a velocidade,
3. Aperte a contraporca após o ajuste.



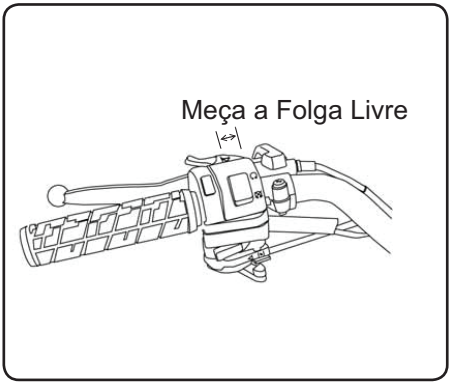
Ajuste do Cabo do Acelerador

Verifique sempre se o acelerador apresenta um movimento suave antes de dirigir o veículo. Verifique periodicamente a folga livre do acelerador. A folga deverá ter entre 1,5 e 3,2 mm (1/16” e 1/8”). Caso seja necessário um ajuste, gire a porca de ajuste até que a folga livre esteja dentro da faixa aceitável.



Folga Livre do Freio

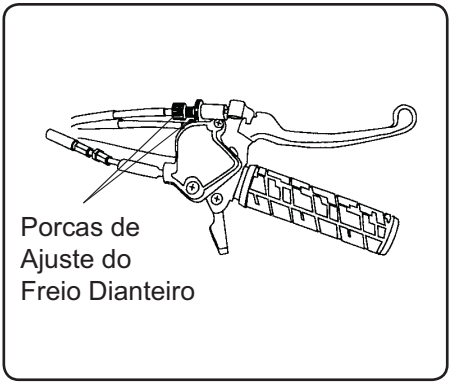
Verifique (meça) as folgas livres dos freios dianteiro e traseiro, nos intervalos de tempo recomendados na Tabela de Manutenção Periódica, começando pela página 78. Se a folga livre não estiver dentro das especificações, ajuste-a como mostrado nas páginas a seguir.



Especificações da Folga Livre do Freio		
Modelo	**Freio Dianteiro**	**Freio Traseiro**
Modelos de 90cc	0,08”- 0,12” (2-3 mm)	0,08”- 0,12” (2-3 mm)

Ajuste do Freio Dianteiro

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob o chassi. Os pneu dianteiros deverão estar ligeiramente acima do solo.
4. Enquanto gira a roda dianteira esquerda, aperte a porca de ajuste superior do freio dianteiro, no controle do lado direito.

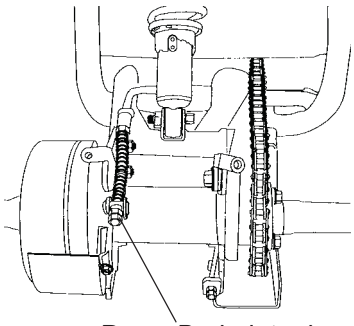


5. Quando você começar a sentir um ligeiro agarre na rotação da roda, solte a porca de ajuste em uma volta completa.

6. Enquanto gira a roda dianteira direita, aperte a porca de ajuste inferior do freio dianteiro, no controle do lado direito.
7. Quando você começar a sentir um ligeiro agarre na rotação da roda, solte a porca de ajuste em uma volta completa.
8. Verifique se o freio do lado direito funciona corretamente.
9. Verifique se a folga livre da alavanca de freio está dentro das especificações. Veja a página 120.
10. Abaixe cuidadosamente o veículo até o solo.

Ajustes do Freio Traseiro

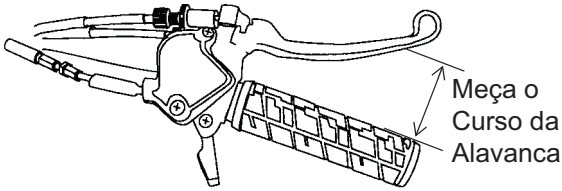
1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Eleve a parte traseira do veículo colocando um cavalete de segurança sob o chassi. Os pneu traseiros deverão estar ligeiramente acima do solo.
4. Enquanto gira as rodas traseiras, aperte a porca borboleta do freio traseiro, no tambor do freio traseiro.
5. Quando você começar a sentir uma ligeira resistência na rotação da roda, solte a porca borboleta em uma volta completa.
6. Verifique se o freio do lado esquerdo funciona corretamente.



Porca Borboleta do Freio Traseiro

7. Verifique se a folga livre da alavanca de freio está dentro das especificações. Veja a página 120.
8. Abaixe cuidadosamente o veículo até o solo.

Curso da Alavanca de Freio



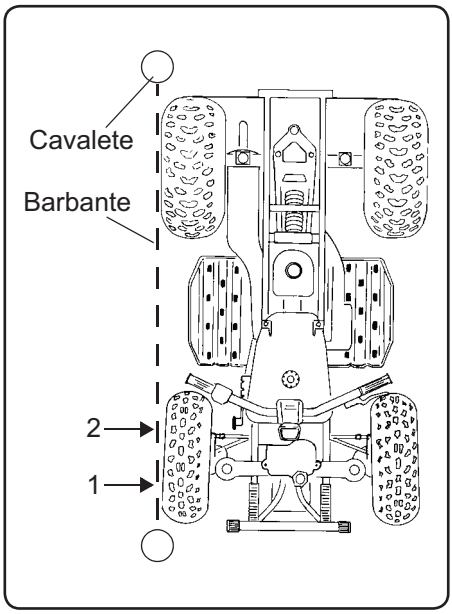
Verifique os cursos das alavancas dos freios nos intervalos de tempo recomendados na Tabela de Manutenção Periódica, começando pela página 78. Quando as especificações da folga livre não puderem mais ser obtidas através dos ajustes descritos nas páginas anteriores, use as informações a seguir para determinar quando deverá ser feita a manutenção dos freios.

Faça a manutenção dos freios quando o curso da alavanca atingir o valor total de curso da alavanca, listado na tabela abaixo. Sempre faça a manutenção dos freios quando não houver capacidade de frear o veículo dentro do espaço especificado.

Componente	Curso Total da Alavanca
Alavanca do freio dianteiro	1 3/4” (45 mm)
Alavanca do freio traseiro	2 1/2” (65 mm)

Alinhamento das Rodas

Use o seguinte procedimento para verificar o alinhamento das rodas do veículo. O alinhamento recomendado é com uma divergência de 1/8” a 1/4” (3-6 mm).

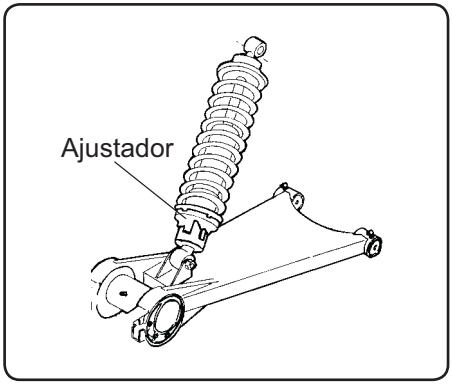


CUIDADO! Um alinhamento e ajuste da cambagem incorretos podem causar ferimentos graves ou morte. Não tente ajustar o alinhamento dos terminais de direção. Todos os ajustes de terminais de direção deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque o guidão em posição centralizada.
3. Amarre um barbante entre dois cavaletes conforme mostrado na ilustração. Posicione os cavaletes de modo que o barbante fique rente à lateral do pneu traseiro. Se disponível, você poderá usar uma régua longa no lugar do barbante.
4. Meça a distância entre o barbante e o aro da roda na frente (1) e atrás (2) do aro da roda dianteira. A medição traseira deverá ser 2-3 mm (1/16” - 1/8”) superior à medição dianteira em cada lado do veículo para obter a divergência recomendada de 1/8” a 1/4” (3-6 mm).
5. Repita o procedimento de medição no outro lado do veículo.
6. Caso verifique um alinhamento incorreto, consulte sua concessionária POLARIS para serviços.

Inspeção da Direção

O conjunto da direção deverá ser verificado periodicamente quanto a porcas e parafusos frouxos. Caso encontre alguma peça solta, leve seu veículo a uma concessionária antes de dirigir o ATV.



Câmber e Cáster

O câmber e o cáster não são ajustáveis.

Ajuste das Molas do Amortecedor

As molas dos amortecedores dianteiros e traseiros são ajustáveis para aumentar ou diminuir a tensão da mola. Gire o ajustador tanto no sentido horário como anti-horário para fazer os ajustes.

Corrente de Transmissão

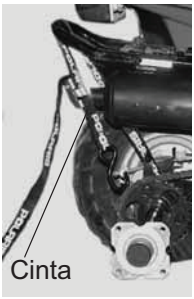
Lubrifique a corrente com lubrificante em spray POLARIS ou com um lubrificante recomendado nos intervalos especificados na Tabela de Manutenção Periódica, começando na página 78. Lubrifique a corrente com mais frequência se o veículo for operado em condições mais sereras, tais como em água ou lama. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

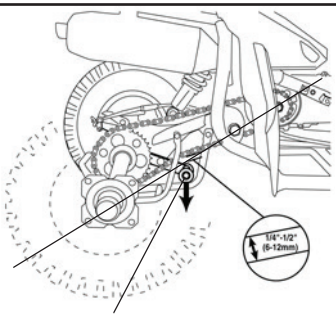
AVISO: Lavar a corrente com água sob pressão ou gasolina pode causar um desgaste prematuro e falhas na corrente de transmissão. Não utilize lavadores de pressão ou gasolina para limpar a corrente de transmissão.

Ajustar ou operar um ATV com uma folga incorreta na corrente de transmissão traseira pode resultar em graves danos à transmissão e seus componentes. Certifique-se sempre de que a folga esteja dentro das especificações.

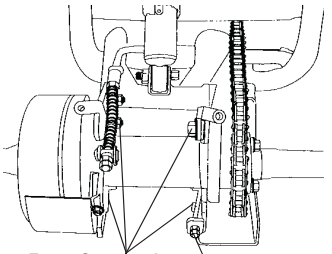
Folga da Corrente de Transmissão

1. Verifique a quantidade de folga da corrente, movendo o veículo ligeiramente para frente para criar uma folga para parte superior da corrente.
2. Prenda suspensão com um cinta de fixação ajustável (do tipo com fivela). Prenda a cinta ao redor do eixo e do tubo do para-choque traseiro.
3. Aperte a cinta até que haja uma linha reta do eixo traseiro até o eixo de saída da caixa de marchas, intersectando a articulação do braço oscilante. Isto fornece a posição mais aberta possível da corrente.
4. Puxe o tensionador da corrente para baixo para tirá-lo do caminho; em seguida, meça a folga da corrente. A corrente deve ter uma deflexão de 6 - 12 mm (1/4”-1/2”).
5. Se for necessário ajustar a corrente, siga os procedimentos da página 105.





Ajuste da Folga da Corrente de Transmissão

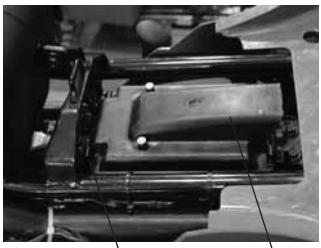


1. Solte os quatro parafusos de fixação do alojamento traseiro.
2. Solte as contraporcas do ajustador da corrente.
3. Gire o ajustador da corrente no sentido horário até obter uma deflexão de 6 - 12 mm (1/4” - 1/2”).
4. Aperte a porca de fixação do ajustador com um torque de 18 pé. lbs. (25 Nm). Prenda firmemente o prisioneiro do ajustador, enquanto aperta a porca, para evitar quebras no prisioneiro.
5. Aperte os quatro parafusos de fixação do alojamento traseiro com um torque de 60 Nm (43 lbf. pé)

Filtro de Ar

1. Remova o assento. Veja a página 36.
2. Solte as presilhas da tampa da caixa de ar e remova a tampa.
3. Remova o filtro de ar de espuma. Lave o filtro de espuma com água morna e sabão e, em seguida, enxague e deixe secar. Se o filtro estiver danificado, instale um novo filtro de espuma.
4. Aplique um lubrificante para filtro de espuma no filtro.
5. Limpe sempre resíduos de óleo ou sedimentos na caixa de ar.
6. Reinstale a tampa da caixa de ar e o filtro. Fixe as abraçadeiras.
7. Reinstale o banco.

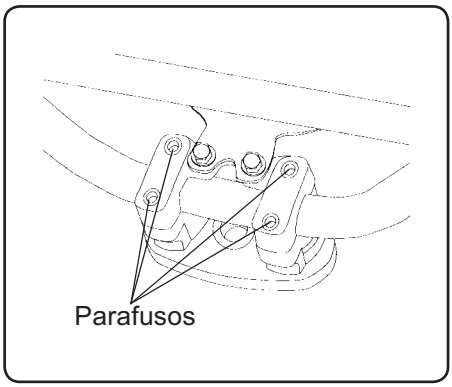
AVISO: Nunca dirija um ATV com o elemento do filtro removido. A sujeira pode penetrar no motor e causar um desgaste rápido e danos sérios ao motor.



Ajuste do Guidão

⚠ CUIDADO

Um ajuste inadequado do guidão ou o torque de aperto incorreto dos parafusos de fixação do bloco ajustador pode causar limitação do esterçamento ou afrouxamento do guidão, podendo resultar em perda de controle e ferimentos graves ou morte. Siga os procedimentos de ajuste com exatidão, ou consulte sua concessionária POLARIS para os serviços.



O guidão pode ser ajustado de acordo com a preferência do piloto.

1. Remova a cobertura do guidão para ter acesso aos parafusos. Solte os quatro parafusos.
2. Ajuste o guidão na altura dese jada. Certifique-se de que o guidão não entre em contato com o tanque de combustível ou qualquer outra parte do veículo quando esterçado totalmente à esquerda ou direita.
3. Aperte leve e uniformemente cada parafuso para prevenir folgas no bloco. Aperte os parafusos com um torque de 7,3 lbs. pé. (10 Nm).

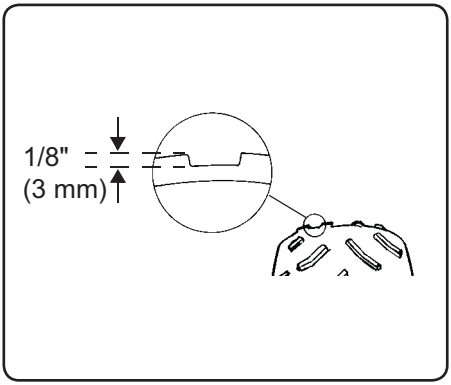
Pneus

⚠ CUIDADO

Operar seu ATV com pneus desgastados, inflados incorretamente, pneus não originais ou pneus instalados de maneira incorreta afetará o manejo do veículo e poderia causar um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre siga todos os procedimentos de manutenção descritos neste manual e nas etiquetas do veículo. Sempre use equipamento de tamanho e tipo original quando substituir os pneus.

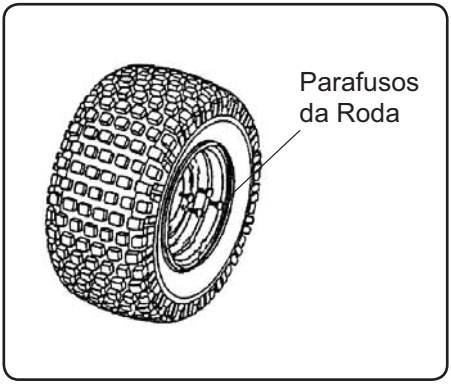
Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.



Remoção da Roda

1. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
2. Desaperte levemente as porcas da roda.
3. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob a estrutura da plataforma para o pé.
4. Remova os parafusos e remova a roda.



Instalação da Roda

1. Trave o freio de estacionamento.
2. Coloque a roda na posição correta no cubo de roda. Assegure se de que a haste da válvula esteja voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontem em direção à rotação à frente.
3. Instale as porcas da roda e aperte-as manualmente.
4. Abaixe o veículo até o solo.
5. Aperte os parafusos com um torque de 22 pés. lbs. (30 Nm).

Eixo e Porcas das Rodas

Todas as porcas que tiverem cupilhas instaladas, deverão ser reparadas por uma concessionária autorizada POLARIS.

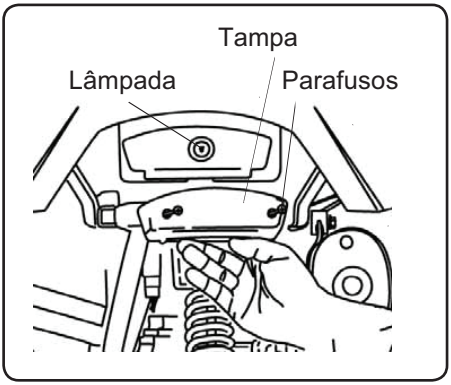
Aperto do Cubo da Roda

A firmeza dos rolamentos das rodas dianteiras e a retenção das porcas das pontas de eixo são fundamentais para o funcionamento dos componentes. To dos os serviços devem ser efetuados por sua concessionária autorizada PO LARIS.

Substituição da Lâmpada da Lanterna Traseira

Se a luz do freio não estiver funcionando, pode ser necessário trocar a lâmpada.

1. Remova os dois parafusos que prendem a cobertura das lentes. Remova a cobertura das lentes.
2. Remova a lâmpada e substitua-a por uma lâmpada recomendada.
3. Teste as luzes quanto ao funcionamento correto.
4. Reinstale a cobertura das lentes.



Substituição da Lâmpada Indicadora de Direção

1. Remova a cobertura do guidão ou almofada para ter acesso às lâmpadas.
2. Remova as conexões elétricas do indicador do chicote de fios.
3. Remova a porca pela parte traseira da luz indicadora.
4. Remova a lâmpada.
5. Aplique graxa dielétrica no encaixe e instale a nova lâmpada.
6. Reinstale todos os componentes na ordem inversa da remoção.

Substituição das Luzes de Funcionamento Diurno (se equipado)

Se as luzes de funcionamento diurno não estiverem funcionado, substitua as lâmpadas; A POLARIS recomenda a instalação de lâmpada de substituição adquiridas em uma concessionária autorizada POLARIS.

1. Remova o bageiro dianteiro (somente para o modelo OUTLAW).
2. Solte as lâmpadas da fiação;
3. Remova a cobertura de borracha da parte traseira do conjunto da lanterna.
4. Pressione o retentor da lâmpada para dentro e gire-o no sentido anti-horário para remover a lâmpada. Anote a posição da lingueta de posicionamento da lâmpada; em seguida, remova a lâmpada;
5. Instale a nova lâmpada. Certifique-se de que o filamento esteja na horizontal.
6. Reinstale o retentor da lâmpada. Pressione o retentor para dentro e gire-o cerca de 1/4 de volta no sentido horário.
7. Dê partida no motor e certifique-se de que as luzes se acendem. Se as luzes não funcionarem, consulte sua concessionária POLARIS para efetuar os reparos.
8. Reinstale a cobertura de borracha e reconecte as luzes na fiação.
9. Reinstale o bageiro dianteiro (somente para o modelo OUTLAW).

Bateria

⚠ CUIDADO

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

A bateria de seu ATV POLARIS é do tipo selado. A fita seladora não pode ser removida; Nunca adicione água neste tipo de bateria.

Mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxague bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os bornes com graxa dielétrica ou gelatina de petróleo para reduzir a oxidação e o consumo excessivo de energia.

Remoção da Bateria

1. Solte as cintas de fixação que prendem a caixa elétrica e a bateria nas posições corretas,
2. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
3. Em seguida, desconecte o cabo vermelho da bateria (positivo).
4. Remova a bateria do ATV.

Conexões e Instalação da Bateria

Instale sempre uma bateria totalmente carregada. Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do ATV. Se for necessário carregar a bateria, use um carregador de 0,5 A.

1. Posicione a bateria em seu suporte.
2. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
3. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
4. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.
5. Prenda as cintas de fixação.
6. Assegure-se que os cabos sejam passados corretamente.

Armazenagem da Bateria

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, assegure-se de que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga.

Limpeza

Manter seu ATV limpo não somente irá melhorar sua aparência, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.

AVISO: Água sob alta pressão pode danificar os componentes. A POLARIS recomenda lavar o ATV à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que estes tipos de produtos entrem em contato com o ATV.

Lavando o ATV

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxague com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acaba mento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Retentores de óleo da transmissão
- Componentes elétricos
- Freios
- Componentes do sistema de combustível
- Etiquetas e decalques

Se uma etiqueta de advertência ou segurança for danificada, entre em contato com sua concessionária POLARIS para uma reposição gratuita.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavação. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora.

Polimento

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu ATV POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Armazenagem

Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o ATV conforme recomendado. Veja a página 114.

Armazenagem da Bateria

Remova a bateria do veículo, assegure-se de que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga.

Estabilize o Combustível

O POLARIS Carbon Clean é um estabilizador de combustível e secador do sistema de combustível. Ele limpa o sistema de combustível, a câmara de combustão e as portas de escapamento. O produto também previne o crescimento de bactérias e facilita a partida do motor após um período de armazenagem.

1. Encha o tanque de combustível.
2. Adicione POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment ou POLARIS Fuel Stabilizer. Siga as instruções na embalagem quanto à quantidade recomendada. A limpeza do carvão também reduz a possibilidade de crescimento de bactérias no sistema de combustível.
3. Deixe o motor funcionar por 15-20 minutos para permitir que o estabilizante se disperse por todo o tanque de combustível e pelo carburador.
4. Desligue o motor.
5. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
6. Drene a cuba do carburador.

Óleo do Motor

Troque o óleo. Veja a página 88.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

Inspecione e limpe (ou substitua) o pré-filtro e o filtro de ar. Limpe a caixa de ar. Drene o tubo de sedimentos.

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 78.

- Óleo da Transmissão
- Óleo do Motor
- Somente

Lubrifique.

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 78.

Área/Capas de Armazenagem

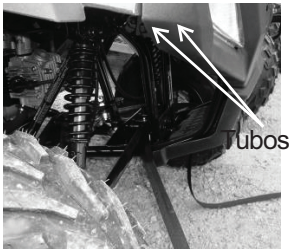
1. Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja dentro das especificações.
2. Usando cavaletes de segurança sob o chassi, levante ligeiramente o veículo de forma que pneus não toque o solo.
3. Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada.
4. Cubra o veículo com uma cobertura apropriada Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

Transporte do ATV

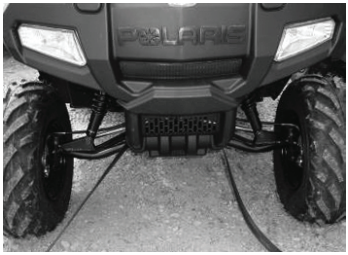
1. Desligue o motor. Coloque a transmissão em neutro. Trave o freio de estacionamento.
2. Prenda a tampa de combustível, tampa de abastecimento de óleo e o as- sento. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.

AVISO: Prenda sempre o chassi do ATV na unidade de transporte seguramente com cintas de fixação ou cordas. O bagageiro, para-choque ou guidão não oferecem espaço suficiente para amarração.

3. Passe a cinta de fixação através dos tubos do chassi (e não através dos tubos do para-choque) ou prenda um gancho de fixação ao redor de cada tubo.
4. Enrole a cinta de fixação ao redor da barra de proteção.



Etapa 3


Etapa 3

Etapa 4

OUTLAW 90	
Capacidade de Condução/Peso Máximo	1 Rider/180 lbs. (81.7 kg)
Deslocamento	89cc
Arrefecimento	Arrefecida a Ar
Tipo de motor	4 tempos
Lubrificação	Cárter Úmido
Capacidade de óleo	30 oz. (900 ml)
Capacidade de Combustível	6,4 litros (1,7 galões)
Capacidade de Combustível da Reserva	,23 galões (,86 litros)
Partida	Elétrica, com pedal de partida para emergências
Sistema de Transmissão	CVT Automático
Acionamento Final	Corrente
Suspensão Dianteira	Braço “A” simples com 12,7 cm (5”) de curso
Suspensão Traseira	Braço oscilante com 15,2 cm (6”) de curso
Freios Dianteiros/Traseiros	A Tambor
Freio de Estacionamento	Trava Mecânica
Pneus Dianteiros	19 x 7 8 (3 psi/20,7 kPa)
Pneus Traseiros	18 x 9,5 8 (3 psi/20,7 kPa)
Peso Seco	270 lbs. (122,4 kg)
Comprimento/Largura/Altura	156 cm (61,25") / 93 cm (36,75") / 98 cm (38,5")
Base da Roda	41,5" (105 cm)
Altura Livre do Solo	10 cm (4") no braço oscilante, 19,5 cm (7.7") no chassi
Luz de Freio	Padrão
Luzes de Funcionamento Diurno	Padrão

OUTLAW 90	
Ajustes do Carburador	
Corte	n/d
Parafuso Piloto de Ar	1,25 voltas para fora
Giclê de Agulha	11
Giclê de Baixa	40
Giclê Principal	80
Posição da Presilha "E"	Nº 4 a partir do topo

Giclês do Carburador da OUTLAW 90									
*As células sombreadas indicam os ajustes de fábrica.									
ALTITUDE Metros (Pés)	TEMPERATURA AMBIENTE								
	°F:	Abaixo de -25	-30 a -10	-15 a +5	0 a +20	+15 a +35	+30 a +50	+45 a +65	Acima de +60
	°C:	Abaixo de -35	-34 a -23	-26 a -15	-18 a -7	-9 a +2	-1 a +10	+7 a +18	Acima de +16
0-600 (0-2000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
600-1200 (2000-4000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
1200-1800 (4000-6000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
1800-2400 (6000-8000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
2400-3000 (8000-10000)	Giclê Principal	80	80	80	80	78	78	78	78
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
3000-3700 (10000-12000)	Giclê Principal	80	80	80	80	78	78	78	78
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4

A tabela de giclês do carburador acima é consistente com as cláusulas das regulamentações federais dos EUA, 40 CFR 1051.115(d)(3).

SPORTSMAN 90	
Capacidade de Condução/Peso Máximo	1 Piloto/180 lbs. (81,7 kg)
Deslocamento	89cc
Arrefecimento	Arrefecida a Ar
Tipo de motor	4 tempos
Lubrificação	Cárter Úmido
Capacidade de óleo	30 oz. (900 ml)
Capacidade de Combustível	2 gallons (7,7 liters)
Capacidade de Combustível da Reserva	,22 galões (,85 litros)
Partida	Elétrica, com pedal de partida para emergências
Sistema de Transmissão	CVT Automático
Acionamento Final	Corrente
Suspensão Dianteira	Braço "A" simples com 12,7 cm (5") de curso
Suspensão Traseira	Braço oscilante com 15,2 cm (6") de curso
Capacidade do Bagageiro Dianteiro	15 lbs. (7 kg)
Capacidade do Bagageiro Traseiro	30 lbs. (14 kg)
Freios Dianteiros/Traseiros	A Tambor
Freio de Estacionamento	Trava Mecânica
Pneus Dianteiros	19 x 7 8 (3 psi/20,7 kPa)
Pneus Traseiros	18 x 9,5 8 (3 psi/20,7 kPa)
Peso Seco	289 lbs. (131 kg)
Comprimento/Largura/Altura	61,75" (157 cm) / 36,75" (93 cm) / 38,5" (98 cm)
Base da Roda	41,5" (105 cm)
Altura Livre do Solo	10 cm (4") no braço oscilante, 19,5 cm (7,7") no chassi
Luz de Freio	Padrão
Luzes de Funcionamento Diurno	Padrão

SPORTSMAN 90	
Ajustes do Carburador	
Corte	n/d
Parafuso Piloto de Ar	1,25 voltas para fora
Giclê de Agulha	11
Giclê de Baixa	40
Giclê Principal	80
Posição da Presilha "E"	Nº 4 a partir do topo

Giclês do Carburador									
*As células sombreadas indicam os ajustes de fábrica									
ALTITUDE Metros (Pés)	TEMPERATURA AMBIENTE								
	°F:	Abaixo de -25	-30 a -10	-15 a +5	0 a +20	+15 a +35	+30 a +50	+45 a +65	Acima de +60
	°C:	Abaixo de -35	-34 a -23	-26 a -15	-18 a -7	-9 a +2	-1 a +10	+7 a +18	Acima de +16
0-600 (0-2000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
600-1200 (2000-4000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
1200-1800 (4000-6000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
1800-2400 (6000-8000)	Giclê Principal	82	82	82	82	80	80	80	80
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
2400-3000 (8000-10000)	Giclê Principal	80	80	80	80	78	78	78	78
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4
3000-3700 (10000-12000)	Giclê Principal	80	80	80	80	78	78	78	78
	Giclê de Baixa	42	42	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4	#4

A tabela de giclês do carburador acima é consistente com as cláusulas das regulamentações federais dos EUA, 40 CFR 1051.115(d)(3).

Código	Descrição
Lubrificantes para Motor	
2878920	Óleo 4 Tempos Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty (1 qt./ 0,95 l)
2878922	Óleo 4 Tempos Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty (2 qt./1,9 l)
2878919	Óleo 4 Tempos Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty (1 galão/3,8 l)
2870791	Óleo de Nebulização, Aerossol
Lubrificantes das Caixas de Engrenagens / Transmissão	
2873602	Lubrificante sintético para transmissão Premium AGL (1 qt/ 0,95 l)
2872348	Lubrificante para Correntes, Aerossol
Graxa	
2871322	Graxa All Season Premium (3 onças/89 ml)
2871423	Graxa All Season Premium (14 oz./414 ml)
Aditivos Diversos	
2871326	Carbon Clean Plus

Consulte uma concessionária POLARIS se você não for capaz de identificar as soluções, usando as tabelas a seguir.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Gire a válvula de combustível para reserva, reabasteça
Filtro ou válvula de combustível obstruídos	Inspecione e limpe ou substitua.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
A válvula de combustível está na posição OFF	Gire a válvula de combustível para a posição ON.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com combustível novo.
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione as velas e verifique se o interruptor de parada está ligado
Cárter cheio de água ou combustível	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Filtro de combustível obstruído	Substitua o filtro.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com um carregador de 0,5 A.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com um carregador de 0,5 A.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.

O motor Pula ou Bate

Causa Possível	Solução
Combustível de má qualidade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com combustível novo.
Cabos das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Vazamento no sistema de escapamento	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com um carregador de 0,5 A.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do controle do acelerador eletrônico	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Substitua o filtro.
Causa Possível - Mistura Ar/Combustível Muito Rica	Solução
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Combustível de octanagem muito alta	Substitua com combustível de menor octanagem.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Gire a válvula de combustível para reserva, reabasteça
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com um carregador de 0,5 A.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do controle do acelerador eletrônico	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil, fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu veículo todo terreno (ATV) POLARIS contra defeitos de material ou execução. A POLARIS também fornece um ano de garantia limitada sobre a correia de transmissão final por falha devido a defeitos. Esta garantia abrange as cobranças de peças e mão de obra para reparo ou substituição de peças defeituosas que estejam cobertas por esta garantia. Esta garantia tem início na data da aquisição. Esta garantia é transferível para outro cliente durante o período de garantia por meio de uma concessionária POLARIS.

REGISTRO

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o título de garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a “cópia do cliente”, por favor, entre imediatamente em contato com sua concessionária. NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA A MENOS QUE SEU ATV ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS.

A preparação e configuração inicial de seu ATV pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

COBERTURA E EXCLUSÕES DA GARANTIA:

LIMITAÇÕES DE GARANTIAS E SOLUÇÕES

A garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou fabricação. Esta garantia não cobre dano acidental, desgaste e degradação normais, abuso ou manejo inadequado. Esta garantia também não cobre qualquer ATV que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mantido incorretamente, usado para corrida, ou usado para outras finalidades que não aquelas para as quais ele foi fabricado, ou a quaisquer danos que ocorram durante o trânsito sobre trailer ou outro veículo, ou como resultado de serviço não autorizado ou uso de peças não autorizadas. Além disso, esta garantia não cobre dano físico à pintura ou acabamento, fissuras por estresse, rasgadura ou perfuração de material de estofamento, corrosão, ou defeitos em peças, componentes ou o ATV devido a incêndio, explosões ou qualquer outra causa que esteja além do controle da POLARIS.

A garantia não se aplica a peças expostas a superfícies de atrito, estresses, condições ambientais e/ou contaminação para as quais elas não foram projetados ou não se destinam, incluindo, mas não limitando a, os seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Embreagens e componentes
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes do motor
- Baterias
- Lâmpadas/lâmpadas de faróis selados
- Componentes de freio
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes de direção
- Correias de transmissão
- Componentes hidráulicos
- Disjuntores/Fusíveis
- Componentes eletrônicos

A garantia se aplica ao produto somente e não admite cobertura de perda pessoal. Alguns itens são considerados “consumíveis”, o que significa que eles são considerados parte da manutenção normal ou parte da realização de um reparo efetivo. Os seguintes itens são excluídos da cobertura da garantia no evento de uma reivindicação de garantia:

- Velas de ignição
- Filtros
- Combustível
- Selantes
- Despesas com hospedagem
- Despesas com reboque
- Quilometragem
- Despesas de transporte/manuseio
- Lubrificantes como óleo, graxa etc.
- Baterias (a menos que defeituosas)
- Dano/reparo cosmético
- Líquidos de arrefecimento
- Refeições
- Aluguéis/Perda de uso do produto Despesas de transporte/manuseio
- Coleta/entrega do produto
- Perda de tempo de férias/pessoal

Esta garantia também exclui falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do piloto; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; falha devido à ingestão/contaminação de neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes não originais resultando em falha; reparos não autorizados; reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais. A garantia não será aplicada a qualquer produto que tenha sido danificado por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra casualidade não determinada como um defeito de materiais ou execução.

Esta garantia não cobre o uso de lubrificantes, produtos químicos ou combustíveis não autorizados que não sejam compatíveis com o ATV. A única solução para a quebra desta garantia deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais ou componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE, E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL. Alguns estados não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais ou garantias implícitas, de modo que as limitações ou exclusões acima podem não ser aplicáveis a você, se forem inconsistentes com a legislação determinada pelo estado.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. ADICIONALMENTE, A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu ATV requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma concessionária de serviços autorizada para reparar ATVs POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O CUSTO DO TRANSPORTE PARA E A PARTIR DA CONCESSIONÁRIA É DE SUA RESPONSABILIDADE).

A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

Por favor, solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para estado. Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual ou federal, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Lubrificantes Recomendados

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS.
2. O dano resultante do uso de lubrificantes não recomendados não pode ser coberto por garantia.

Supressor de Fagulhas

A POLARIS garante que o supressor de ruídos instalado neste veículo irá atender os requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1c por um mínimo de 1.000 horas quando submetido a uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

VEÍCULOS EXPORTADOS

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE VEÍCULO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA.

Esta política não se aplica a veículos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS Industries. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou boletim de serviços deste veículo.

Esta política não se aplica a veículos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do País da localização autorizada da concessionária que fez a venda.

Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Como Obter Serviços

No país onde seu veículo foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu veículo foi adquirido, reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu veículo.

Como Obter Serviços

Fora do país onde seu veículo foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu veículo foi adquirido, você deverá levar seu veículo a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso Você se Mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de veículos variam consideravelmente de País para País. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS Industries a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS Industries a fim de registrar seu veículo em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu veículo numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Como Obter Serviços

Caso Seu Veículo Seja Adquirido de um Particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um cidadão particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o veículo foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu veículo sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

AVISO

Caso seu veículo seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu veículo deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de *segurança*. (Veículos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o veículo foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela garantia básica.)

Para dúvidas¸ consulte

Estados Unidos: 1-888-704-5290

Canadá: 1-204-925-7100

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da POLARIS para seu veículo. A POLARIS Industries Inc. garante que no momento da primeira aquisição, este veículo certificado quanto às emissões está projetado, construído e equipado de modo a atender as regulamentações de emissões aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está isento de defeitos em materiais e execução que causariam uma falha no cumprimento destas regulamentações.

O período de garantia para o veículo certificado quanto às emissões se inicia na data de primeira aquisição do veículo e continua por um período de 500 horas de operação do motor, 2.500 quilômetros (1.550 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses corridos, a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia limitada de emissões cobre componentes cuja falha aumenta as emissões regulamentadas do veículo, e cobre componentes de sistemas cuja única finalidade seja o controle da emissões. Reparar ou substituir por outros componentes não cobertos por esta garantia constitui responsabilidade do proprietário do veículo. Esta garantia limitada de emissões não cobre componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escapamento, os componentes relacionados às emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de ignição
- Sistema de combustível
- Sistemas de recirculação dos gases de escapamento

As seguintes peças também são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões de escapamento:

- Dispositivos de pós-tratamento
- Sensores
- Válvulas de respiro da cárter
- Unidades de controle eletrônico

As seguintes peças são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões evaporativas:

- Tanque de Combustível
- Tampa do Tanque de Combustível
- Linha de Combustível
- Conexões da Linha de Combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de Alívio de Pressão*
- Válvulas de Controle*
- Solenoides de Controle*
- Controles Eletrônicos*
- Diafragmas de Controle de Vácuo*
- Cabos de Controle*
- Articulações de Controle*
- Válvulas de Purga
- Mangueiras de Vapor
- Separador de Líquido/Vapor
- Cânister de Carvão
- Suportes de Fixação do Cânister
- Conector da Porta de Purga do Carburador

*Conforme relacionados no sistema de controle de emissões evaporativas

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE, E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA MENCIONADO AQUI. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Esta garantia limitada exclui falhas não causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manejo, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou piloto, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por atos da Natureza.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo. A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Caso você tenha quaisquer dúvidas relativas a seus direitos e responsabilidades de garantia, por favor, entre em contato com o Departamento de Garantia da POLARIS no site

Use a seguinte tabela para registrar a manutenção periódica. Isso irá fornecer a você e aos futuros proprietários um registro exato da manutenção e serviços efetuados.

Data	INTERVALO DE SERVIÇOS	Técnico	Serviço Efetuado/ Comentários
	10 Horas (Amaciamento)		
	40 Horas		
	50 Horas		
	80 Horas		
	100 Horas		
	120 Horas		
	150 Horas		

A

Acelerador 49

Advertências relacionadas à Segurança 12-33

- Afogar o Motor Enquanto Sobe uma Colina.....21
- Condução ao Longo de Encostas 29
- Condução em Águas Profundas.....24
- Condução Sobre Obstáculos 24
- Controle Físico do ATV 17
- Corpos de Água Congelados 44
- Descendo Colinas de Forma Incorreta 20
- Dirigindo em Vias Públicas 16
- Equipamento de Proteção.....9
- Exposição ao Escapamento 14
- Expressões e Símbolos de Segurança.....6
- Falhas de Inspeção 14
- Fazendo Curvas de Forma Incorreta 18
- Habilidades Físicas 26
- Manuseio de Gasolina 13
- Manutenção Inadequada dos Pneus 23
- Modificações Inadequedas 11
- Operando em Colinas Íngremes 19
- Operando Sem Instruções 13
- Operar em Pavimento 16
- Operar um ATV Danificado 26
- Patinagem ou Derrapagem 24
- Restrições Quanto à Idade 12
- Saltos e Acrobacias.....18
- Sistemas de Escapamento Quentes 26
- Subir Colinas de Maneira Imprópria 19
- Terrenos Desconhecidos.....22
- Terrenos Escorregadios 22
- Transporte de Carga Incorreto ..25
- Transporte de Passageiro 15
- Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos.....15
- Uso Não Autorizado do ATV.....26
- Velocidades Excessivas 16

Ajuste da Folga da Corrente de Transmissão 107

Ajuste das Molas do Amortecedor 105

Ajuste do Cabo do Acelerador.....99

Ajuste do Freio, Dianteiro 100-101

Ajuste do Freio, Traseiro 102

Ajuste do Guidão 109

Alavanca de Marchas 36, 51

Alavanca do Acelerador.....50

Alavanca do Afogador 47

Alavancas dos Freios 37

Alinhamento das Rodas 104

Aperto do Cubo da Roda..... 111

Armazenagem 117-118

B

Bateria 112-114
- Armazenagem..... 114, 116
- Instalação / Conexões.....114
- Remoção 113

Botão da Buzina 35

Botão de Partida 48

Botão de Partida do Motor.....48

Botas 10

Buzina.....48

C

Câmber e Cáster 105

Capacete 9

Capacidade da Caixa de Marchas.....90

Carburador 96-97

Combustível de Reserva 56

Condução Através da Água..... 73-74

Condução Colina Abaixo 70

Condução Colina Acima 68

Condução em Marcha à Ré.....66

Condução Sobre Obstáculos.....72

Controle de Aceleração 35

Controle de Parada de Velocidade da Aceleração 98

Controle Eletrônico do Acelerador..50

Corrente de Transmissão 105

Curso da Alavanca de Freio 103

Curva em K 71

D

Descidas de Montanhas 69

Desligando o Motor 63

Dirigindo em Encostas de Montanhas.....20, 69

Dirigindo em Superfícies Escorregadias..... 67-67

E

Eixo e Porcas das Rodas 111

Equipamentos de Proteção 9-10

Especificações da Folga Livre do Freio 100

Especificações
- OUTLAW 90 120-122
- SPORTSMAN 90 123-126

Estabilizador de Combustível 117

Estacionando em um Aclive ou Declive.....72

Etiquetas de Segurança e Localizações das Etiquetas..... 28-33

Etiquetas de Segurança
- Advertência Quanto à Idade 28
- Advertência da Tampa da Embreagem 33
- Advertência Discricionária 30
- Advertência “Proibido

Advertência para a Operação do Veículo 29
Advertência “Proibido Passageiro” 32
Advertência da Tampa da Embreagem (embaixo do assento) 33
Advertência de Pressão do Pneu 31
Passageiro” 32
Exposição aos Gases de Escapamento.....14

F

Fazendo Curvas 65
Fecho do Assento.....36
Filtro de Ar 108-108
Filtro de Combustível 89
Fita de Segurança 38
Folga da Corrente de Transmissão 106
Folga Livre do Freio 100-102
Freio de Estacionamento 53
Freios 52-53

G

Garantia..... 131-140
Garantia, Emissões 138-140
Giclês do Carburador
OUTLAW 80 122
SPORTSMAN 80 125
Guia de Lubrificação.....85

I

Imersão do Veículo..... 92-93
Inspeção da Direção 105
Inspeção de Pré-utilização 40, 60
Inspeção do Óleo da Transmissão 89
Inspeção do Óleo do Motor 87
Instalação da Roda..... 111
Instruções de Operação 13
Interruptor da Chave 47
Interruptor de Parada 35
Interruptor de Parada do Motor 35
Interruptor Principal da Chave.....47
Interruptores
Botão de Partida do Motor 48
Interruptor de Parada do Motor 35, 47
Botão da Buzina 48
Interruptor de Ignição 38
Interruptor Principal da Chave ..47
Interruptor da Fita de Segurança 38
Invertendo a Direção numa Colina 71-72

L

Lanterna Traseira 111
Lavando o ATV 115
Limpeza 114
Luvas 10
Luz Indicadora 54
Luzes de Funcionamento Diurno.. 111
Luzes de Funcionamento Diurno.. 111
Luzes Indicadoras 54
Luzes Indicadoras 54
Luzes 54

M

Manuseio da Gasolina 13
Modificações do Equipamento 11
Modificações 11

N

Número de Identificação do Veículo 46

O

Óleo da Transmissão 89-90
Óleo do Motor 86
Óleos 86

P

Parando o ATV 37
Partida do Motor 62
Pedal de Partida 35
Período de Amaciamento 58
Pneus 110
Polimento 116
Porcas das Rodas 111
Práticas Seguras de Operação 61
Procedimento de Condução 64
Produtos POLARIS 126
Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu 110
Proteção Ocular 10

R

Remoção da Roda 110
Restrições de Idade 12
Restrições Quanto à Idade 12
Restrições Quanto ao Operador 12

S

Secagem do CVT 95
Segurança do Veículo para o Cliente 8
Sinalizadores 6
Sistema CVT 94
Sistema de Combustível 55
Sistema de Controle de Velocidade 98
Sistemas de Controle de Emissões de Poluentes 76-77

Substituição de Lâmpadas
Lanterna Traseira 111
Luzes de Funcionamento Diurno 112
Luz Indicadora..... 112
Supressor de Fagulhas 96

T

Tabela de Manutenção Periódica..... 77-78
Tabela de Manutenção. 77-78
Tampa do Tanque de Gás 36, 57
Torque de Aperto do Cabeçote.....92
Transmissão Constantemente Variável (CVT) 94
Transportando Carga 74
Transporte do ATV 119
Treinamento de Segurança 8-8
Troca das Velas de Ignição 91
Troca de Óleo, Motor.....88
Troca de Óleo, Transmissão 90

U

Uso Severo.....78

V

Válvula de Combustível.....56
Velas de ignição 90-91
Vestuário.....10